



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

NHO Transport  
Postboks 5477 Majorstuen  
0305 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/32-62

7. februar 2023

## Om ekspressbussløyver og fylkeskommunenes etablering av konkurrerende ruter

Samferdselsdepartementet viser til deres henvendelse 28. mars i år om ovennevnte. Vi viser også til mottatt bekreftelse 9. september på at spørsmålet fremdeles er aktuelt og møte 1. desember. Vi beklager den lange behandlingstiden.

Fra 1. januar 2020 har ikke løyvemyndigheten (her: fylkeskommunen) hatt adgang til å behovsprøve ruteløyver for ruter som er lengre enn 80 km én vei, eller ruter med på- eller avstiging ved flyplasser uavhengig av rutelengde, jf. yrkestransportloven § 6 andre ledd og yrkestransportforskriften § 35a.

Fylkeskommunene kan med hjemmel i yrkestransportloven § 11 stille vilkår for det enkelte løyvet. Det følger av Ot. Prp. nr. 74 (2001-2002) at vilkår som er satt med hjemmel i § 11 må ha saklig sammenheng med den funksjonen det enkelte løyvet er ment å fylle.

Det følger av yrkestransportforskriften § 32 at løyvemyndigheten, i samråd med kommunale myndigheter, politiet og Statens vegvesen, kan bestemme at ruter skal bruke rutebilstasjon, bestemte holdeplasser og bestemte gjennomkjøringslinjer. I forarbeidene til lovendringen som opphevet behovsprøvingen av ruter over 80 km mv., jf. Prop. 69 L (2018-2019), presiserte Samferdselsdepartementet at hjemlene for å stille krav og vilkår om «bruk av særskilte traséar eller haldeplassar» ikke er endret.

På bakgrunn av ovennevnte mener departementet at det først og fremst er de vilkårene som er nevnt i forskriften § 32, dvs. om rutetrase og holdeplasser, som har saklig sammenheng med den funksjonen ruteløyvet skal fylle. Departementet mener adgangen til å sette vilkår for kommersielle ruter utover dette er nokså snever.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bendik Hulbak  
Hesthag  
22 24 81 24

Departementet er klar over at fylkeskommunale og kommersielle ruter i noen situasjoner kan stå i et konkurranseforhold med hverandre. At fylkeskommunale ruter legges tett opp mot rent kommersielle ruter, er ikke i strid med loven. Departementet vil likevel oppfordre til at fylkeskommuner og ekspressbussoperatører er i dialog for å legge til rette for best mulig utnyttelse av ressurser og et best mulig rutetilbud for kundene.

Departementet jobber med å følge opp punktet i Hurdalsplattformen om å «legge til rette for at ekspressbusser skal spille en viktig rolle i kollektivtilbudet». I denne sammenhengen viser vi bl.a. til at Statens vegvesen har fått i oppdrag å vurdere de aktuelle behovene knyttet til kollektivtilbudet i områder med spredt bosetning, herunder å innhente fylkeskommunenes vurdering av ekspressbussens rolle.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)  
fagdirektør

Bendik Hulbak Hesthag  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*