

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2655-

23. april 2024

Informasjon om tidspunkt for iverksettelse av endringer i drosjereguleringen

Departementet viser til at Stortinget har vedtatt endringer i yrkestransportloven som får betydning for fylkeskommunenes ansvar for forvaltningen av drosjereguleringen, jf. Lovvedtak 46 (2023-2024) og Prop. 39 L (2023-2024).

[Lovvedtak 46 \(2023-2024\) - stortinget.no](https://stortinget.no/lovvedtak/46-2023-2024)

[Prop. 39 L \(2023-2024\) \(regjeringen.no\)](https://regjeringen.no/prop/39-l-2023-2024)

Lovendringen vil innebære krav om sentraltilknytningsplikt for drosjeløyvehavere, krav om sentralløyve for å drive drosjesentral med tilhørende plikter for sentralen, og justering i løyveplikten for drosjeløyve. Endringene skal bidra til å ivareta et tilfredsstillende drosjetilbud, hvt økonomi, personsikkerhet og forbrukervern.

Nedenfor gir departementet en oversikt over vedtatte lovendringer, og planlagt tidspunkt for iverksettelse av reglene.

Justering i løyveplikten

Etter endring i yrkestransportloven i § 9 første ledd gjelder løyveplikten for drosje kun når løyvehaveren har mål om fortjeneste. Dette innebærer at virksomhet som ikke har mål om fortjeneste, ikke vil være omfattet av løyvekravet selv om de driver transport mot vederlag.

Som følge av justeringen i løyveplikten blir unntakene for løyveplikt som i dag følger av § 19 om persontransport knyttet til arbeidsforhold i helse- og omsorgssektoren og § 20 første ledd om samkjøring overflødige, og oppheves.

Sentraltilknytningsplikt for drosjeløyvehavere

Endringen i yrkestransportloven § 9 andre ledd innebærer at den som har drosjeløyve må være tilknyttet en drosjesentral, og at løyvehaver får rapporteringsplikt til sentralen. Etter § 9 andre ledd tredje punktum skal løyvehaver sikre at betaling for drosjetjenester registreres i taksameteret og rapporteres til en sentral.

Løyveplikt for drosjesentraler

Ny § 9 b i yrkestransportloven innfører løyveplikt for drosjesentraler. Løyve tildeles den som oppfyller objektive krav til etablering, økonomi og vandel. Sentralen skal ha en daglig leder.

Etter ny § 9 c får sentralen plikt til å samle inn, lagre og sende inn informasjon til myndighetene. Etter ny § 9 d skal hver drosjesentral ha en klageordning, og sørge for at en tilstrekkelig andel av drosjene som er tilknyttet sentralen er utformet eller utstyrt for transport for personer med nedsatt funksjonsevne.

Løyvemyndighet

Fylkeskommunen blir løyvemyndighet for sentralløyve, jf. endring i § 12 andre ledd.

Etter § 9 andre ledd får løyvemyndigheten hjemmel til å gi dispensasjon fra kravene om tilknytningsplikt i § 9 andre ledd på vilkår som blir nærmere fastsatt i forskrift.

Videre får løyvemyndigheten, etter ny § 9 e, hjemmel til å gi unntak fra de enkelte pliktene som ligger på sentralene, jf. §§ 9 c og 9 d.

Etter ny § 9 f første punktum kan løyvemyndigheten treffe vedtak om retting der sentralen ikke etterlever kravene og pliktene som følger av ny §§ 9 b til 9 d. Etter andre punktum skal løyvemyndigheten sette en frist for retting. Tredje punktum gir løyvemyndigheten hjemmel til å trekke tilbake sentralløyvet dersom rettingspålegget ikke etterleves.

Øvrige endringer

Lovendringene innfører et tydeligere skille mellom yrkestransportloven §§ 4 og 9, slik at § 4 bare gjelder for transport med kjøretøy registrert for mer enn 9 personer, og § 9 kun gjelder for kjøretøy registrert for inntil 9 personer.

Etter lovvedtaket følger det av yrkestransportloven § 37 a at kravet om kjøreseddel gjelder for førere i løyvepliktig persontransport etter yrkestransportloven §§ 4, 6 og 9.

Iverksettelse av lovendringene

Det er ønskelig å iverksette lovendringene så raskt som mulig. Nøyaktig dato for iverksettelse er ikke fastsatt. Departementet ber imidlertid fylkeskommunene forberede seg på at regelendringene blir iverksatt senest fra 1. september 2024. Iverksettelse forutsetter at fylkeskommunene er klare til å behandle søknader om sentralløyve.

Departementet tar sikte på å fastsette nødvendige forskriftsendringer før iverksettelse av lovendringene. Forskriftsendringer vil bl.a. omfatte nærmere krav til etablering,andel og økonomi for drosjesentral, og rammer for dispensasjon fra krav om drosjeløyve. Forslag til forskriftsendringer ble sendt på høring som del av NOU 2023:22 På vei mot en bedre regulert drosjenæring.

[NOU 2023: 22 - regjeringen.no](#)

Etter del II i loven får departementet hjemmel til å gi nærmere overgangsregler for gjennomføring av loven. Departementet vil vurdere hva som er en tilstrekkelig lang overgangsperiode for at sentraler skal ta ut løyve, og før løyvehavere skal tilslutte seg sentral.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Anne-Lise Junge Jensen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
NHO Transport
Norges Taxiforbund

Adresseliste

Agder fylkeskommune

Akershus fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune

Finnmark fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø
og samferdsel

Rogaland fylkeskommune

Telemark fylkeskommune

Troms fylkeskommune

Trøndelag fylkeskommune

Vestfold fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Østfold fylkeskommune