

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår dato: 04.09.2025

Øvre aldersgrense for å kjøre buss og drosje mot vederlag

Øvre aldersgrense for å få kjøreseddel til persontransport i Norge er 75 år, slik reglene i yrkestransportlovens § 37a har vært siden 2009. Politidirektoratet kan "i særskilde høve" gjøre unntak fra reglene, jamfør lovens § 37h.

Ber om ny vurdering av regelverket

Som bransje- og arbeidsgiverforening for persontransportnæringen ber NHO Transport Samferdselsdepartementet vurdere følgende:

1. Praktiseringen av dispensasjonsadgangen fra alderskravet. Slik reglene har vært forvaltet i en årrekke, har sjåfører innen persontransport i praksis et yrkesforbud fra fylte 75 år. Dispensasjonsadgangen i § 37h oppfattes ikke å være reell.
2. Om øvre tillatte aldersgrense for drosjesjåfører bør være den samme som for bussjåfører. Forskjeller blant annet i størrelse på kjøretøy og skadepotensial vil kunne tale for en lemping av alderskravet for drosjesjåfører gitt at helsen og andre vilkår for fornyelse av kjøreseddel er oppfylt.

Sikkerheten til sjåfører, passasjerer og medtrafikanter skal selvsagt inngå i totalvurderingen av dispensasjoner og aldersgrenser. Det kan for eksempel stilles krav om enda hyppigere helsesjekk eller andre avbøtende tiltak for sjåfører i den aktuelle aldersgruppen.

Samferdselsdepartementet bør i sin vurdering ha dialog med myndighetene i Sverige og Danmark. De har valgt ikke å ha en øvre aldersgrense for å drive persontransport mot vederlag. Trafikkforhold, kjøretøypark og kravene til sjåførene bør ellers være sammenlignbart mellom de skandinaviske landene.

I tillegg er det relevant å nevne at det ikke er noen øvre aldersgrense for godssjåfører i Norge. Flere av argumentene som brukes for å begrunne alderskravet innen persontransport bør også gjelde for førere av store godskjøretøy. Dette tilsier at drosjesjåfører og bussjåfører i det minste bør ha en reell mulighet til å få innvilget tidsavgrenset dispensasjon fra alderskravet på 75 år basert på individuelle

vurderinger. Politidirektoratets administrasjonsbyrde bør ses opp mot den mulige verdiskapingen til de aktuelle sjåførene.

Foreningen har ikke bedt om en vurdering av alderskravene for sjåfører til persontransport siden 2018 og er kjent med tilbakemeldingen fra Samferdselsdepartementet i 2021, samt nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet.

Bakgrunn og begrunnelse

Det er et politisk mål at flere skal reise kollektivt. NHO Transports medlemsbedrifter leverer persontransporttjenester på offentlige kontrakter og som billettfinansierte reiser i hele landet. Tilgang til kvalifisert arbeidskraft, spesielt sjåfører, er en konstant utfordring. I enkelte distriktskommuner er dette allerede sårbart for opprettholdelsen av et grunnleggende offentlig transporttilbud. Det er stor mangel på bussjåfører i hele Europa, og en høy andel av de yrkesaktive sjåførene i Norge er nær pensjonsalder.

Seniorsjåfører er en verdifull ressurs, særlig som tilkallingsvikarer ved sykdom og ferieavvikling. Mange av dem trives i yrket og noen ønsker å ha muligheten til å jobbe som vikar i rutebusser, på avgrensede turbussoppdrag eller som drosjesjåfør også etter fylte 75 år gitt at helsen er god. I våre naboland er dette vanlig praksis.

Forventet levealder er en god pekepinn på hvordan det står til med folkehelsen, ifølge Folkehelseinstituttet. I Norge er levealderen økende, og dagens seniorer kan dermed ikke helt sammenlignes med 75-åringene da aldersgrensen ble innført i 2009. [Den 89-årige bussjåføren Leiv Larsens intervju med NRK i 2024 er illustrerende.](#)

NHO Transport vil understreke at en eventuell lemping eller dispensasjon fra aldersgrensen selvsagt ikke løser bemanningsbehovet og -utfordringene til persontransporten. Derimot vil det kunne være et godt og fleksibelt supplement til driften, spesielt for å dekke inn for akutt eller planlagt fravær for faste sjåfører. At seniorsjåfører med god helse og arbeidslyst kan utføre en samfunnsnyttig jobb vil gagne de kollektivreisende, sjåførene og arbeidsgiverne.

Dersom det er behov for utfyllende informasjon, stiller NHO Transport og medlemsbedrifter gjerne opp.

Vennlig hilsen
NHO Transport



Jofri Lunde
næringspolitisk direktør