

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 05.01.24

At: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Nye kabotasjeregler for turbuss

NHO Transport er svært tilfreds med regjeringens innføring av klare regler for utenlandske turbuss-selskapers kabotasjevirkosomhet i Norge. Klare regler vil medføre likeverdige konkurransevilkår og dermed muligheter for å utvikle en robust og attraktiv norsk turbussnæring. I tillegg vil beredskapen bli styrket.

De nye begrensningene trådte i kraft allerede 01.01.24, men regler har liten effekt hvis de ikke blir håndhevet og tilstrekkelig kjent. NHO Transport ber på denne bakgrunn om et snarlig møte for å diskutere:

- Ifølge brev av 19.12.23 har regjeringen bedt kontrollmyndighetene om å legge ny tolkning til grunn ved "håndheving av rammene for kabotasje på midlertidig basis". Det er noe uklart hvilke kontrollmyndigheter det siktes til. Arbeidstilsynet har allerede ansvaret for å følge opp allmenngjøringsbestemmelsene, men har vel neppe myndighet og kompetanse til å følge opp kabotasjereguleringen. Dette må dermed håndheves av politiet eller Statens vegvesen, som må ha tilstrekkelig kapasitet til å gjennomføre nødvendige kontroller. Det er også uklart hvilken dokumentasjon kontrollene skal baseres på.
- I nevnte brev ber departementet også om at NHO Transport "informerer organisasjonene for persontransport i øvrige EU/EØS-land om disse rammene". Det bør utarbeides en kort beskrivelse av reglene på flere språk, og teksten bør distribueres via fysiske trykksaker og elektroniske kanaler. Imidlertid bør Samferdselsdepartementet eller Statens vegvesen stå som avsender som ansvarlig, offentlig myndighet, noe som vil gi større tyngde og sterkere legitimitet. NHO Transport sprer gjerne budskapet via sine kanaler, men da basert på en "offisiell" tekst.

Det sies heller ingen ting om mulighetene for å søke om dispensasjon fra de nye reglene. Det er dermed ønskelig å få mer informasjon om hvordan departementet ser på en eventuell dispensasjonsadgang og diskutere hvordan denne eventuelt kan forvaltes på en effektiv og formålstjenlig måte.

Kontrakter for turbussoppdrag for kommende sommersesong inngås stort sett i perioden februar til og med april. Det haster dermed å få avklart de nevnte problemstillingene, og NHO Transport kan stille på et eventuelt møte på kort varsel

Vennlig hilsen

NHO Transport

J. H. Stordrange

Jon H. Stordrange

administrerende direktør

Kopi: Statssekretær Tom Kalsås