

Fakta om bussdrift

Ingunn Reistad Jacobsen fra Fagforbundet fremsetter en rekke udokumenterte påstander om bussjåføryrket og anbud i et innlegg 17. juli. Alle problemstillingene skal visst nok løses hvis fylkeskommunene overtar bussdriften.

Jacobsen ser da bort fra fundamentale forhold. Bussene må nødvendigvis kjøre når folk skal på jobb, skole, besøk og fritidsaktiviteter, og kundene har dermed behov for transport både om kvelden og i helgene. Disse behovene vil ikke endre seg om fylkeskommunene overtar driften, og næringen vil dermed bestandig ha behov for sjåførere på jobb til ulike tider hele uken gjennom.

Helsevesenet har også heltids- og deltidsansatte på jobb til ulike tider fordi brukerne har behov for pleie døgnet rundt. Dette gjelder selv om helsevesenet driftes av det offentlig, hvor Fagforbundet har en sterk posisjon. For øvrig viser tall fra NAV at sykefraværet innen helsesektoren er to prosentpoeng høyere enn i transport.

For å forbedre dagens anbudssystem, bør politikerne se til Innlandet. I dette fylket har politikerne vedtatt å opprettholde anbud, men satte 10 klare premisser for dette. Blant annet kreves flere heltidsansatte, tiltak for rekruttering og etablering av et samarbeidsforum mellom oppdragsgivere, busselskaper og tillitsvalgte.

*Eskil Johnsrud Sæterlien
Næringspolitisk rådgiver
Jon H. Stordrange
Administrerende direktør
NHO Transport*