

NHO Transport  
Postboks 5477 Majorstuen  
0305 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2546-

23. januar 2024

## Nye kabotasjeregler for turbuss - uttalelse

Departementet viser til brev fra NHO Transport av 5. januar 2024 om kabotasjeregler for buss.

Som NHO Transport påpeker er det Statens vegvesen og politiet som er kontrollmyndigheter etter yrkestransportloven. Disse vil kontrollere persontransportkabotasje innenfor rammene av sin ordinære kontrollvirksomhet.

Det følger av forordning (EF) nr. 1073/2009 hvilke dokument transportøren skal fremlegge ved kontroll. I tillegg til fellesskapstillatelse skal transportører som utfører kabotasje i form av transport utenfor rute fremvise utfylt kjøreskjema, jf. forordning nr. 1073/2009 artikkel 17 som implementert i yrkestransportforskriften § 55.

Departementet har, via Norges delegasjon til EU, formidlet informasjon til transportmyndigheter i øvrige EU/EØS-land om det nye regelverket, se vedlagte brev av 10. januar 2024.

Det nye rammeverket for kontroll med persontransportkabotasje innebærer ikke endringer i regelverket, men er en klargjøring av begrepet «midlertidig». Det er ikke lagt opp til særlige dispensasjonsregler. Departementet kan fastsette unntak fra krav om løyve/fellesskapstillatelser for særskilte slag transporter eller motorvogner iht. yrkestransportloven § 21.

Departementet ser ikke nå behov for møte om saken, men ber NHO Transport ta kontakt hvis det oppstår problemstillinger det er nødvendig å diskutere nærmere.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anne-Lise Junge Jensen  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg