

Innspill til Høyres klimahøring 16.2.23 – klimatiltak i fylkeskommunene

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske persontransportselskaper. Medlemsbedriftene leverer rutebuss- og bybanetransport basert på fylkeskommunale kontrakter. I tillegg kommer ekspress- og flybussruter, drosjer og turbusstjenester, som ikke har noen former for offentlig finansiering. Foreningen er tilsluttet NHO.

- Et godt kollektivtilbud er et viktig fundament i et bærekraftig samfunn. Kollektivtrafikken bidrar til politiske mål om nullvekst i biltrafikken i byene, mobilitet til alle, klima, miljø og nullvisjonen for skadde og drepte i trafikken. Kollektivtrafikken har også en sosial funksjon siden personer med lav inntekt og uten tilgang til bil er mest avhengig av et velfungerende kollektivtilbud.
- Kollektivtrafikken trenger rammevilkår og konkurransekraft for å utvikle sitt tilbud og ivareta sin funksjon på en god måte. Forutsigbar finansiering av driften av kollektivtilbudet er viktig, og god fremkommelighet er viktig for at kollektivtrafikken skal være kostnadseffektiv og attraktiv i form av kort reisetid og presise avganger.
- Fylkeskommunene må opprettholde anbudssystemet og dermed bruke kompetansen i markedet og næringslivet. Dette gir mer kostnadseffektive og attraktive kollektivtrafikk-tjenester¹.
- Ved forberedelse av nye anbud må fylkeskommunene vurdere om flere offentlige transport-tjenester kan samordnes i en kontrakt. Hensikten er å skape synergier via god samordning av kjøretøypark, sjåførere og passasjerenes reisebehov.
- Bruk av nullutslippskjøretøy skal enten være et krav eller premieres ved alle fremtidige kollektivanbud. Oslo vil ved utgangen av 2023 være første hovedstaden i Europa med en utslippsfri kollektivtrafikk.
- Ladeinfrastruktur for elbusser og el-kjøretøy skal kunne brukes til å balansere nettkapasiteten i området. Ved etablering av ny infrastruktur bør det stilles krav til «batteribank» for lagring av strøm slik at energibruken kan optimaliseres.
- Fylkeskommunene må prioritere utdanning av flere yrkessjåførere til persontransport gjennom videregående skoler. Det er behov for rundt 1000 nye bussjåførere årlig frem til 2030.
- Ekspressbusser binder bygder, landsdeler og byer sammen på en miljøvennlig måte. Fylkeskommunene må legge til rette for at ekspressbusstilbudet supplerer kollektivtilbudet i offentlig regi på en god måte.

Kontaktpersoner i [NHO Transport](#):

- Jon H. Stordrange, adm. direktør, jon.stordrange@transport.no, mobil 41 50 67 70
- Jofri Lunde, næringspolitisk sjef, jofri.lunde@transport.no, mobil 41 16 19 44.

¹ Vista Analyse AS har i 2021 dokumentert at anbud gir effektive og innovative leveranser i rutebussmarkedet. Kilde: [Vista Analyse rapport 2021-28](#).