

Statens vegvesen

Henvendelse om fleksibilitet, muligheter og begrensninger i gjennomføring av etterutdanning (YSK) persontransport

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske persontransportbedrifter. Foreningen organiserer leverandører av kollektivtrafikkjenester med buss, bybaner og drosjer.

Sjåførmangel og rekrutteringsutfordringer er i dag den største utfordringen til persontransportnæringen. Som et ledd i foreningens rekrutteringsarbeid ser vi derfor på alle områder som kan virke positivt inn på bransjens muligheter til å kunne utdanne, rekruttere og beholde kvalifiserte sjåførere.

Vi erfarer at flere av våre medlemsbedrifter og aktører som driver undervisning (YSK) ønsker en større grad av fleksibilitet i gjennomføringen av etterutdanning (YSK) på persontransport. Dette gjelder både med hensyn til fordeling og disponering av kursdager og -timer, i tillegg til mulighet for økt innslag av nettbasert undervisning (e-læring mv.). Våre nordiske naboland har i dag en større fleksibilitet på dette området.

NHO Transport ber Statens vegvesen om en konkretisering og redegjørelse for hvordan yrkessjåførforskriftens bestemmelser om etterutdanning kan tolkes praktisk, herunder hvilke mulighetsrom og begrensninger (grad av fleksibilitet) man har for gjennomføring av etterutdanningen (YSK) for persontransport i dagens regelverk.

I tillegg ber vi om Statens vegvesen sin vurdering på om det kan være aktuelt å øke fleksibiliteten i dagens regelverk, herunder blant annet innføre en mulighet for fjernundervisning i etterutdanningen, tilsvarende som den i grunnutdanningen.

Vi håper på snarlig tilbakemelding og ber dere ta kontakt ved spørsmål.

Med vennlig hilsen
NHO Transport