

Veileder for trygg turbusstransport

NHO Transports medlemsbedrifter driver turbussvirksomhet. Dette er oppdragsbasert kjøring for reiseliv, offentlige kunder, organisasjoner, næringslivet og andre. Turene har ulik varighet, reisemålet er definert, og hvem som er passasjerer i turbusser er kjent/identifiserbart.

Denne veilederen angir generelle retningslinjer for å ivareta smittevern ved turbussoppdrag under covid-19-pandemien, til bruk for bussbedriftene og deres oppdragsgivere/ bestillere. Folkehelseinstituttet (FHI) har gitt innspill til innholdet.

FHI har i sin veileder for [smittevern i kollektivtransport](#) (buss, tog, trikk, taxi, pasientreiser mv.) presisert at deres veileder nå også gjelder for turbusser. FHI har likevel henvist til bransjespesifikke veiledere i sin oppdatering. Veilederen under er derfor fortsatt relevant for turbusselskaper og bestillere som ønsker god og sektorspesifikk smittevernspraksis, med tydelige ansvarsforhold mellom busselskap og bestiller.

Grunnleggende råd og informasjon

FHIs grunnleggende råd om smittevern ved transport¹ skal alltid etterleves: (1) Syke personer holder seg hjemme. (2) God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold. (3) Kontakt-reducerende tiltak. En meter avstand mellom passasjerer er anbefalt og bør tilstrebes gjennom hele reisen.

Se utdypende informasjon om FHIs råd i [smittevernveileder for ulike tjenester](#). Videre finnes informasjonsmateriell og plakater om covid-19 på både [Folkehelseinstituttets](#) og [Helse- og helsedirektoratets](#) nettsider.

Hensyn ved turbusstreiser

Ved å vurdere risiko og iverksette tiltak for smittevern, skal turbusstreiser kunne gjennomføres på en trygg måte innenfor tilgjengelige rammer. Bestiller og bussbedrift avtaler hvordan smittevernet skal ivaretas. I det følgende skisseres forslag til retningslinjer og tiltak for smittevern. Ansvars- og oppgavefordelingen må også avklares. Det kan for eksempel gjøres med et eget tillegg til oppdragsbekreftelsen, eller som vedlegg til et tilbud.

Bestillers ansvar:

- Forholde seg til retningslinjer om smittevern gitt i denne veilederen og oppdaterte råd fra myndighetene.
- I dialog med bussbedrift, være ansvarlig for at det bestilles plassbilletter som gjør det mulig å dimensjonere tilstrekkelig avstand mellom reisende så langt som praktisk mulig.

¹ Se FHIs veileder for smittevern i kollektivtransport [her](#).

- En meters avstand gjennom hele reisen tilstrebes
- En passasjer per dobbeltsete hvis ikke i samme kohort²
- To passasjerer per dobbeltsete hvis i samme kohort
- Fast allokerede plasser
- For kommersielle reiser, typisk klasse III-busser, mener NHO Transport at inntil 70 prosent av kapasiteten om bord kan benyttes ved trinn 3 i [gjenåpningsplanen](#). Vaksinasjonsgrad og beskyttelsen i befolkningen øker, og erfaringsmessig er flere passasjerer i samme husstand eller kohort. Disse kan dermed sitte ved siden av hverandre.
- Informere passasjerene om smitteverntiltak og rutiner ved reisen, samt hvordan de skal forholde seg før, under og etter turen, som avtalt med bussbedrift. Syke passasjerer avvises.
- Gjøre risikovurdering og iverksette tydelige informasjonstiltak ovenfor grupper (passasjerer) som kan ha høyere risiko for alvorlige forløp av Covid-19. Se særlig om risikogrupper på FHI sine nettsider [her](#).
- Søke råd hos kommuneoverlege eller helsemyndigheter ved behov for avklaringer eller forsterkede tiltak for eksempel ved transport med høy smitterisiko lokalt.
- Innhente kontaktinformasjon³ til passasjerene til bruk ved eventuell smittesporing⁴.
- Bestiller må sikre at også eventuelle andre leverandører utenom transporten (hoteller, restauranter, arrangementer osv.) overholder nødvendige smitteverntiltak i tråd med helsemyndighetenes og/eller næringenes anbefalinger.

Bussbedriftens ansvar:

- Forholde seg til retningslinjer om smittevern gitt i denne veilederen og oppdaterte råd fra myndighetene.
- Forsterket renhold om bord. Se FHIs anbefalinger om renhold [her](#).
- Tilrettelegge hygiene- og smitteverntiltak for passasjerene ved på- og avstiging og opphold i bussen, som avtalt med bestiller.
- I dialog med bestiller, anslå behovet for kapasitet basert på smittevernregler og faktisk fyllingsgrad om bord.

² Ved usikkerhet om kohortbegrepet, kontakt den lokale kommuneoverlegen.

³ Informasjon om alle passasjerer er nødvendig ved eventuell smittesporing. Det anbefales at informasjonen er tilgjengelig i forkant av reisen. Informasjonen som registreres skal begrenses til det som er nødvendig med tanke på smittesporing, det vil normalt si, navn og telefonnummer. Informasjonen må oppbevares trygt og kun benyttes til formålet.

⁴ Kommunehelsetjenesten har ansvar for smittesporing og oppfølging rundt tilfeller med bekreftet covid-19. Les om virksomhetens rolle i FHIs avsnitt om "virksomhetens plass i smittesporing" [her](#).

- Gjøre risikovurdering av arbeidsmiljøet, inkludert risiko for smitte blant ansatte (sjåførere). Les mer på [Arbeidstilsynets nettsider](#) og [NHOs arbeidsgiverportal Arbinn.no](#). Bedriftshelsetjenesten kan gi faglig bistand til risikovurdering og planlegging av tiltak.
- Ha rutiner for håndtering av passasjerer og sjåfør med mistenkt eller bekreftet covid-19 smitte⁵. Syke passasjerer avvises.
- Søke råd hos kommuneoverlege eller helsemyndigheter ved behov for å gjennomføre forsterkede tiltak eller avklaringer om smitteråd.
- Bussbedriften må sikre at eventuelle underleverandør til å gjennomføre transporten etterlever bedriftens ansvar for smittevern.
- Turbusstransporten kan inngå i en pakkereise. Hvis bussbedriften er totalleverandør/turoperatør med ansvar for både transport og øvrige aktiviteter, gjelder neste avsnitt i denne veilederen.

Ved ansvar som totalleverandør/turoperatør

Bussbedriften kan være totalleverandør/turoperatør med ansvar for bestilling/gjennomføring av både transport og øvrige aktiviteter på reisen. Da må bedriften innhente erklæring om at alle leverandører i oppdraget (hoteller, restauranter, arrangementer, underleverandører osv) overholder nødvendige smitteverntiltak i tråd med helsemyndighetenes og/eller næringenes anbefalinger.

Bussbedriften forholder seg også til samtlige retningslinjer som listet i ovennevnte avsnitt i kategoriene for både bestiller og bussbedrift. Den er også ansvarlig for at eventuelle underleverandører oppfyller disse kravene.

Om veilederen/endringshistorikk

Historikk

24.11.2020: Presisert referanse til Folkehelseinstituttets veileder for smittevern i kollektivtransport, som nå også gjelder for turbusser.

15.04.2021: Presisert referanse til Folkehelseinstituttets veileder for smittevern i kollektivtransport, for å gjøre oppmerksom på de ulike tiltaksnivåene (A, B og C) som gjelder lokalt i ulike kommuner.

26.04.2021: Presisert ansvarsforholdet mellom bestiller og bussbedrift, til å gjøre bestiller ansvarlig for korrekt dimensjonering av passasjerkapasitet i bussen, i dialog med bussbedrift, som på sin side skal anslå behovet for kapasitet.

⁵ Hvis mistanke eller bekreftet tilfelle av Covid-19 blant passasjerene, skal bussbedriften snarest varsle bestiller som videre skal gå i dialog med Kommunehelsetjenesten for håndtering av smittesporing (se fotnote 3). Dersom bussjåfør er mistenkt eller bekreftet smittet, skal bussbedrift selv kontakte Kommunehelsetjenesten. Les mer i FHIs veileder under avsnitt om "virksomhetens plass i smittesporing" [her](#).

Etablert endringshistorikk for veilederen.

30.06.2021: Oppdatert veilederen i henhold til Folkehelseinstituttets oppdatering av veileder til kollektivtransport. Presisert at kommersielle reiser, typisk klasse III busser, kan ha en fyllingsgrad inntil 70 prosent av kjøretøyets kapasitet.

Oppdateringer

Veilederen ble første gang publisert 02.11.20, og sist oppdatert den 30.06.2021. NHO Transport tar forbehold om å oppdatere veilederen ved behov/endringer i smittesituasjonen. En slik oppdatering vil gjøres i dialog med næringen og Folkehelseinstituttet.