

## **Vedtekter for prosjektet Grønt Landtransportprogram**

### **§ 1 Navn**

Prosjektets navn er Grønt Landtransportprogram (GLP)

### **§ 2 Formål**

Prosjektet har som formål å stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren og bidra til realisering av vedtatte nasjonale klimamål. Prosjektet skal samle verdikjeden, dele kunnskap, utvikle verktøy, bistå myndighetene i utforming av rammebetingelser, motivere til grønne valg, og stimulere til verdiskaping og næringsutvikling.

Prosjektet skal arbeide for at virksomheter i Norge gjennomfører utslippsreducerende tiltak i landtransporten raskt og kostnadseffektivt. Prosjektet skal aktivt arbeide etter prosjektplaner som ligger til grunn for statens bidrag.

Prosjektet er et avtalebasert samarbeid og har ikke erverv til formål. Prosjektet skal drives etter selvkostprinsippet.

### **§ 3 Administrasjon og rapportering**

Prosjektet administreres av NHO med hovedansvar for å etterleve støttetildelingen fra KLD, herunder føre prosjektrengskap, opprette egen bankkonto og avgi rapport til medlemmer, fremtidige partnere og til staten vedrørende samarbeidet.

### **§ 4 Prosjektets organer**

Medlemsmøtet er prosjektets øverste organ, og kan opprette styringsgruppe, programråd, og ad hoc-arbeidsgrupper ved behov. NHO leder prosjektets sekretariat.

### **§ 5 Medlemmer**

Som medlemmer regnes næringsorganisasjoner som har inngått tilslutningsavtale om samarbeid i prosjektet. Hvert medlem oppnevner en fast representant og en vararepresentant som deltar i medlemsmøtet og som kontaktperson for GLP.

Prosjektets medlemsorganisasjoner kan være representert i prosjektets styrende organer ved representanter fra egne medlemsvirksomheter.

### **§ 6 Partnerbedrifter**

GLP tar sikte på å etablere en ordning med partnerbedrifter, som mot en fastsatt godtgjørelse og egentid blir aktive deltakere i utviklingen av programmet. Partnerbedrifter kan tas opp fra hele verdikjeden som består av vareeiere og kjøpere av transport- og anleggsvirksomhet, transportbedrifter, anleggsbedrifter, produsenter og distributører av kjøretøyer og maskiner, tilbydere av energiløsninger til sektoren samt finansieringsinstitusjoner og forsikringsselskaper.

### **§ 7 Observatører**

GLP tar sikte på å invitere representanter for offentlige myndigheter, forvaltning og virkemiddelapparat som observatører i programmet. Observatører kan være, men er ikke begrenset

til, Klima- og miljødepartementet, Samferdselsdepartementet, Næringsdepartementet, Innovasjon Norge, Enova og Miljødirektoratet. Fylkeskommuner og kommuner kan også delta.

Observatører inviteres som deltaker i Programrådet.

## **§ 8 Medlemsmøte**

Medlemsmøte holdes så ofte sekretariatet anser det påkrevet, og minimum hvert år. Innkalling skal skje med minst 14 dagers varsel. Forslag som skal behandles på medlemsmøtet må sendes sekretariatet i så god tid at det kan tas med i innkallingen. Sekretariatet leder medlemsmøtet, og kan delegere møteledelsen ved behov.

Sammen med innkallingen oversendes fortegnelse av saker som skal behandles på medlemsmøtet.

Medlemsmøtet skal:

- a. Fastsette mål og sørge for at prosjektets formål ivaretas, og påse at regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll.
- b. Engasjere sekretariat til å utføre daglig virksomhet.
- c. Fastsette kontingent, eventuelle partnerbidrag og forventet egentid fra medlemmer og partnerbedrifter.
- d. Fastsette budsjett for prosjektet og kreve innbetaling av fastsatt medlemskontingent og partnerbidrag.

Det skal føres protokoll over saker behandlet i medlemsmøtet.

Medlemsmøtet kan endre vedtektene med alminnelig flertall.

## **§ 9 Utmelding**

Utmelding fra medlemmer og partnerbedrifter kan skje med seks måneders skriftlig varsel. Innbetalte midler refunderes ikke.

## **§ 10 Prosjektets avslutning**

Prosjektet varer så lenge ordningen om offentlig privat samarbeid om Grønt Landtransportprogram eksisterer. Beslutning om avslutning av prosjektet fattes av medlemsmøtet. Det kan velges et avviklingsstyre som skal forestå avviklingen. Gjenværende midler skal brukes i samsvar med prosjektets formål.