

## **Underlig påstand**

DN har 02.10 en lederartikkel om anbudsutsetting av bussdriften i Oslo. Bakgrunnen var Fagforbundets Bussarbeiderforenings krav om rekommunalisering.

Avisen har helt rett i at det offentlige sparer store beløp på anbudsutsetting av busstjenestene og dokumenterer dette ved å vise til to ulike rapporter. DN hevder imidlertid at fortsatt anbud i Oslo med rød-grønt styre må være en ubehagelig sak for Arbeiderpartiet. Denne påstanden er noe underlig.

I Arbeiderpartiets program står det at man "ikke ønsker anbudsprosesser der det konkurreres på ansattes lønns- og arbeidsvilkår". En tidligere Arbeiderparti-ledet regjering sørget for at bussanbud ble underlagt reglene om virksomhetsoverdragelse, noe som medfører at bussjåførene har krav på tilsvarende stilling i overtakende selskap. De beholder også tidligere lønns- og arbeidsvilkår. Ansattes lønns- og arbeidsvilkår er dermed ikke et konkurranseelement, og bussanbud skulle ikke være noe problem for Arbeiderpartiet.

Alle busselskaper er dessuten omfattet av samme tariffavtale, Bussbransjeavtalen. Dette er en normallønnsavtale og sikrer alle bussjåførere samme lønn ut fra ansiennitet og kompetanse.

Det finnes dog ett unntak vedrørende like lønns- og arbeidsvilkår. Bussjåførene i hovedstaden har nemlig et eget Oslo-tillegg på over 10.000 kroner årlig. I tillegg jobber de kun 34 timer i uken. Sjåførene i Akershus må jobbe i 35,5 timer, men sjåførene i alle andre fylker må jobbe 37,5 timer i uken på lik linje med andre arbeidstakere.

*Jon H. Stordrange  
Administrerende direktør  
NHO Transport*