

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 01.07.19

Att: Samferdselsminister Jon Georg Dale

Samferdselsdepartementets oppfølging av representantforslag 121 S om tryggere transport

Det vises til ovennevnte representantforslag vedrørende tiltak for å "trygge transport på norske veger". Innstillingen fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite datert 04.06.19 inneholder blant annet et brev fra Samferdselsministeren datert 14.05.19.

I nevnte brev blir forslagstillernes 10 ulike forslag til tiltak kommentert og avvist. Det foreslås i stedet en del alternative tiltak med henblikk på å bedre forholdene innen turbuss- og godsbransjen. NHO Transport vil ikke kommentere alle 10 punkter, men foreningen vil gjerne trekke frem følgende:

1. Positive tiltak

I nevnte brev av 14.05.19 fremmes følgende forslag av positiv karakter:

- Høringsnotat vedrørende nødvendige lovendringer for å hjemle rett til å holde tilbake kjøretøy er allerede mottatt. Denne hjemmelen skal brukes for å sikre at bøter eller gebyrer ilagt eieren av kjøretøyet blir betalt. NHO Transport og andre transportorganisasjoner har lenge etterlyst strengere sanksjonsmuligheter, og foreningen er dermed positiv til forslaget.
- Det er også positivt at departementet åpner for å etablere et register over utenlandske tjenesteytere etter modell fra Danmark for å få bedre kontroll over lønns- og skatteforhold. Det kan også virke forebyggende at Statens Vegvesen får anledning til å kreve dokumentasjon på lønns- og arbeidsvilkår ved kontroller langs veien.
- Det er viktig med tiltak for å bevisstgjøre transportkjøpere om sitt medansvar. Arbeids-tilsynets kontroller avdekker at hele 78 prosent av bestillerne av turbusstjenester ikke har systemer for å påse at lønns- og arbeidsvilkår er i tråd med allmengjøringsforskriften. 69 prosent har heller ikke forbehold om dette i sine kontrakter.
- Krav om løyve for kommersiell transport under 3,5 tonn kan i tillegg være et egnet virkemiddel for å få deler av bransjen over i mer ordnede former. Det kommer stadig flere utenlandske turbusser til Norge på vinterstid, og skjerpede krav til vinterdekk er fordelaktig både for turbuss- og godsbransjen.

2. Merverdiavgiftregistrering

NHO Transport er selvsagt klar over at avgiftsspørsmål er Finansdepartementets ansvar, men Samferdselsministeren kommenterer også merverdiavgiftproblematikken i nevnte brev av 14.05.19. Foreningen er noe skuffet over at forslaget om lavere grense for merverdiavgiftregistrering for transportnæringen ikke ble vedtatt, men vil gjerne presisere følgende:

- En utenlandsk turbuss betales stort sett fire til fem tusen kroner for en dags kjøring, og en turbuss vil dermed nå dagens grense for registrering på kroner 50.000 etter 10 til 12 dagers virksomhet i Norge. Erfaringer tilsier at de opererer i Norge i mye lengre tid, og ett selskap kan ha mange busser i Norge samtidig. Det er dermed ikke nødvendig å senke grensen for registrering fra kroner 50.000 for å følge opp regelverket. På den annen side ville obligatorisk registrering styrke kontrollmulighetene og bidra til å gi en bedre oversikt over den samlede kabotasjevirkosomheten i Norge.
- Det hevdes at oppfølging av utenlandske turbussers merverdiavgiftregistrering vil ha liten provenyeffekt siden inngående merverdiavgift er på 25 prosent og utgående på 12. Lønn og andre personalkostnader utgjør mellom 50 og 60 prosent av busselskapenes totale kostnader. Kjøp av busser og service på disse foretas i hjemlandet, hvor også forsikringer betales. De utenlandske turbusselskapenes kjøp i Norge er dermed stort sett begrenset til drivstoff, noe som tilsier at merverdiavgiftsregnskapet vil bli svært positivt i myndighetenes favør. Et grovt anslag tilsier at staten går glipp av kroner 100 millioner kroner årlig på ikke å håndheve merverdiavgiftsregelverket overfor utenlandske turbussaktører.

NHO Transport ber på denne bakgrunn om et møte like etter ferien møte for å diskutere hvordan Samferdselsministerens positive forslag til alternative tiltak kan iverksettes og gjennomføres. Det er også ønskelig å diskutere hvordan man i fellesskap kan få relevante tilsynsorganer til å prioritere oppfølgingen av kravet om merverdiavgiftregistrering overfor utenlandske turbussaktører.

Vennlig hilsen

NHO Transport



Jon H. Stordrange

Administrerende direktør

Kopi: Statssekretær Anders B. Werp, Samferdselsdepartementet
Statssekretær Jørgen Næsje, Finansdepartementet