

Norsk turbussnæring mot solnedgangen?

PRESSEMELDING

80-100 turbusser til lovlig aksjon i Oslo og utenfor Stortinget torsdag 11. mars 2021 kl 13.00

Store, miljøvennlige turbusser kjører Ring 1 i Oslo - i ring - ca kl 13.00 - 14.00

Storting og regjering tillater en uforståelig og helt urimelig forskjellsbehandling av de som leier turbusser og de som eier turbussene selv. Faste, uunngåelige kostnader til leie (leasing) dekkes inn i de generelle kompensasjonsordningene for næringslivet. De som eier bussene selv - eller har bussene finansiert ved hjelp av banklån - får kun dekket rentekostnader, ikke avskrivninger.

Største aksjon / demonstrasjon - smittevernavennlig - i Norge til nå under covid-19!

Byråkratene og politisk ledelse i Næringsdepartementet hevder at avdrag på banklån ikke er en «betalbar kostnad» på linje med de månedlige innbetalingene av leie (leasing). Komplet uforståelig! Forskjellen kan for en busseier i Norge utgjøre mange hundre tusen kroner i årlig kompensasjon. I snitt beregnet til ca kr 250.000,- pr turbuss årlig.

Danmark og Tyskland har klart å lage ordninger som tar hensyn til og likebehandler turbusser som leies (leasing) og de turbusser som eies av busselskapene selv. Ordninger som likebehandler en turbuss, uten hensyn til hvordan den eies.

Pandemien har nå vart i et år! Turbussnæringen har i praksis vært nedstengt. Myndighetene oppfordrer til å begrense all reising. Ingen turister reiser ut av Norge - ingen turister kommer inn til Norge.

Forskjellsbehandlingen rammer små og mellomstore turbusselskap hardt - mange av de som rammes hardest er små eiere som har 1-3 turbusser, og som gjennom år har «bygd stein på stein».

I møter med turbussnæringen den siste måneden har Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Arbeiderpartiet lovet å gjøre noe med urimeligheten. Rette opp. Høyre og Kristelig Folkeparti har lovet å «se nærmere på problemstillingen».

Representanter for næringen møter politikerne utenfor Stortinget kl 13.00! Kjære pressefolk, møt opp - lag reportasje - sett fokus - bidra til fokus på en viktig sak som betyr mye for mange!

**LA TURBUSSENE LEVE - LIKE VILKÅR LÅN OG LEASING -
KONKURRANSE PÅ LIKE VILKÅR LÅN OG LEASING**

Ta gjerne kontakt om ønskelig:

Arne Johan Fossum, Arne Johans Bussreiser ☎ 911 50 099 - epost: arjo-fo@online.no

Jan Såtvedt, Team Tour AS, ☎ 400 20 100 - epost: jan@teamtour.no

Ola Halvorsen, HMK Buss ☎ 900 30 006 - epost: ola@hmk.no

Helge Kvame, JVB Tur AS, ☎ 911 11 114 - epost: Helge.Kvame@jvb.no

Tom Roger Øydne, Risdal Buss AS / Gjerstad Tur & Taxi AS, ☎ 913 84 740 - epost: tomroger@touring.no

Norsk turbussnæring mot solnedgangen?



Reiser for det grønne skiftet

Buss som ferieform er høyt verdsatt av våre gjester, satt pris på - ikke minst betraktet i et miljøperspektiv. En ting er det gode «reisemiljøet» man oppnår sammen med andre på en busstur, men ikke minst er også hensynet til det ytre miljø viktig. Utslipp til naturen! En buss med god utnyttelse av kapasiteten er en av de aller mest energieffektive reisemåtene. Ikke minst har buss svært lave verdier av CO₂-utslipp, i visse sammenhenger til og med bedre enn tog - avhengig av om strømmen produseres med «ren» vannkraft eller «skitten» kullkraft.

Grafen under viser mengde klimautslipp som ulike transportmidler står for. Tallene kan variere avhengig av reiseavstand, antall passasjerer, teknologi m.m., men viser i grove trekk hvilke reiseformer som kommer best ut i et miljøregnestykke.

Reiser du med oss, vet du at vi utnytter setekapasiteten godt når smittevernsbegrensninger ikke gjelder. Vi har moderne turistbuss med lavt drivstofforbruk og motorer med lavt utslippsnivå. For en turbuss med Euro VI - motorteknologi vil bussen i en storby faktisk rense luften for lokale utslipp. Vi vil dessuten ta i bruk enda mer effektive og klimavennlige fremdriftsteknikker så snart de tilbys i markedet og er kommersielt konkurransedyktige.

Turbuss gir gjestene godt planlagte, tilrettelagte - med god komfort - og trygge reiseopplevelser.



Passasjerfly 581 gram CO_{2e} pr. person



Diesebil 73 gram CO_{2e} pr. person



Buss, 27 gram CO_{2e} pr. person



Eletrisk tog 24 gram CO_{2e} pr. person

CO_{2e}= CO₂-ekvivalent, d.v.s. gasser som gir tilsvarende klimapåvirkning som ren CO₂