



Til Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Oslo, 10.01.22

TURBUSSENES ROLLE I OSLOS REISELIV

Et velfungerende og attraktivt reiseliv er avhengig av effektiv, fleksibel og behagelig avvikling av transport for de reisende. Tiltak som forverrer reiseopplevelsen til turister, eller hindrer reisende adgang til byen vår virker negativt på reiselivet og tilknyttede næringer i Oslo. I kommunens arbeid med bilfritt byliv er turbusser klassifisert sammen med privatbiler, mens vi mener de bør tilhøre kategorien for kollektivtransport.

Turbusser er viktig for norsk reiseliv, og ikke minst reiselivet i hovedstaden. Reisende med turbusser bor på hoteller, spiser på restauranter, handler i butikker og bruker kulturlivet i byen aktivt. Å svekke turbussens konkurransekraft - blant annet med strenge parkeringsbegrensninger - vil føre til mer personbiltransport og færre besøkende til Oslo, og i verste fall økte klimagassutslipp og dårligere luftkvalitet.

Visjonen i [Nasjonal Reiselivstrategi 2030](#) er «sterke inntrykk med små avtrykk». Reiselivet har en ambisjon om å bidra til at Norge når sine klimamål gjennom kraftige utslippskutt. Transport er i dag den største utslippskilden. Turbusser er en klimavennlig kollektiv reiseform, og er i direkte konkurranse med bil som transportmiddel. Tiltak som støtter opp under kollektive reisemidler, som turbuss, er avgjørende for at reiselivet når sine mål, og på sikt kan tilby utslippsfri transport i Norge fra A til Å.

Turbusser er i dag den nest mest utslippsvennlige transportformen blant transportformene i norsk reiseliv, kun slått av tog. Ifølge rapporten [Klimagassutslipp knyttet til norsk reiseliv \(2019\)](#) bruker en moderne turbuss cirka 3,5 liter diesel per mil. Med 52 passasjerer om bord gir det et utslipp på 18 gram CO₂ per passasjerkilometer. I tillegg bruker bussen langt mindre plass på veien enn tilsvarende antall passasjerer i biler. Hvis bussene anvender biodiesel, blir de i praksis utslippsfrie med dagens motorteknologi. Det er allerede noen få elektriske turbusser i Norge, og på sikt vil en stadig større andel av turbussene elektrifiseres.

Vi ønsker alle at Oslo skal være en attraktiv og miljøvennlig by, både for de som bor her og for tilreisende. Det er derfor viktig at Oslo kommune har et helhetlig perspektiv på de konsekvenser lokal byutviklingspolitikk har for turistene, for reiselivet og øvrig næringsliv i Oslo. Å redusere turbussenes tilgang til sentrum er ikke riktig medisin.

Vennlig hilsen

NHO Transport

NHO Reiseliv

VisitOSLO

NHO Viken Oslo