



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

## Søknad om innleie av busser fra utenlandske busselskaper 2019

Oslo, 20. desember 2018

**NSB**  
Postboks 1800 Sentrum  
0048 Oslo  
T (+47) 23 62 00 00  
Org. Nr.: 984 661 177

**Saksnr:**  
14/2157

**Deres ref:**  
[Sett inn ref]

**Henvendelse til:**  
Kenneth Løkken  
Svendsen

NSB AS (NSB) viser til Samferdselsdepartementets brev datert 19. februar 2015 og til yrkestransportregelverket om bruk av utenlandske transportører.

NSB søker herved Samferdselsdepartementet om tillatelse til å leie inn busskapasitet fra utenlandske busstransportører for enkeltperioder i 2019.

### Bakgrunn for søknaden

NSB er gjennom Trafikkavtalen 2018 og Trafikkavtalen 2019-2022 pålagt av Jernbanedirektoratet å stille med alternativ transport uavhengig av årsak til driftsavvik, jf. punkt 8.8 i avtalene.

NSB har basert på erfaringer over flere år, og spesielt fra sommeren 2018, sett at tilgjengelig busskapasitet i markedet er for liten i sommermånedene.

Sommeren 2018 var det planlagt stengning av Drammenbanen mellom Asker-Drammen (ifm arbeider i Lieråstunnelen) og på ulike delstrekninger av Østfoldbanens østre og vestre linje (ifm planlagte arbeider med Follobanen) fra uke 26 - 31. NSB klarte å skaffe nødvendig kapasitet for å dekke planlagte bussavganger for å dekke passasjerbehovet i alle ukene. Det var mulig fordi det var begrenset med stenginger på Østfoldbanen i uke 26 og 31, som reduserte behovet for busser i periodene da kapasitetsbehovet var størst.

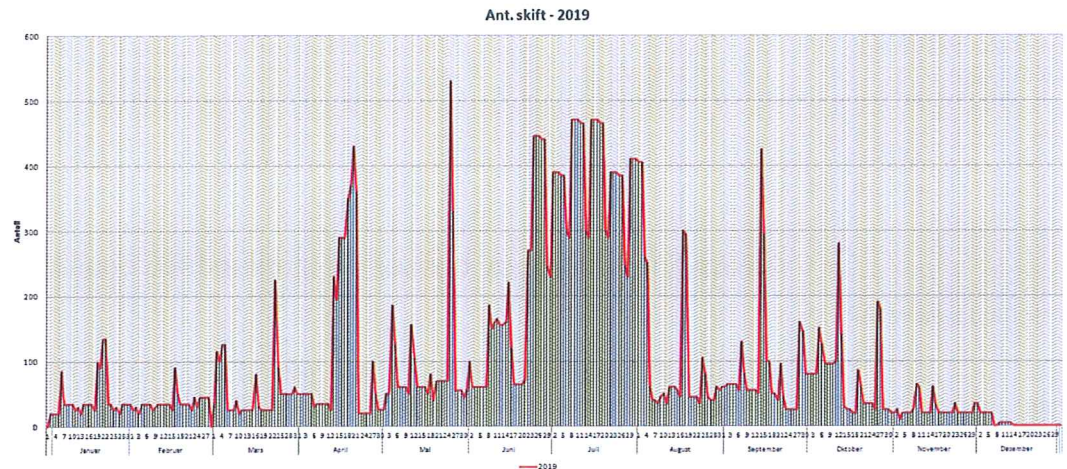
NSB har gjennom våre erfaringer med sommerstenginger erfart at det er nødvendig å bestille en andel reservekapasitet. Denne kan benyttes ved operative og akutte driftsforstyrrelser. Det var ikke mulig å få bestilt slik ekstra reservekapasitet denne sommeren, da tilgangen i bussmarkedet viste seg å ha lite til null kapasitet igjen. Det resulterte i at NSB fikk utfordringer med å transportere kunder da det oppsto avvik i det planlagte rutetilbudet. NSB så seg nødt til å benytte seg av taxier, noe som har markant større kostnadsrammer enn buss samtidig som den miljømessige belastningen er vesentlig høyere.

Sommerbruddet på Østlandet 2018 kjørte NSB følgende:

	Antall innstilte togavganger	Antall buss skift	Antall bussavganger
<b>Totalt</b>	<b>10 577</b>	<b>8163</b>	<b>33 439</b>

### Situasjonen sommeren 2019

Bane NOR har presentert sine banetekniske planforutsetninger for ruteplan 2019 (R-19), og NSB ser umiddelbart utfordringer. Det forslås at Drammenbanen stenges i seks uker mellom Asker-Drammen, hvor av to av ukene er det stengt mellom Skøyen-Drammen (ifm arbeider i Lieråstunnelen mm.). I tillegg skal hele Østfoldbanen være stengt på strekningen Oslo-Ski-Rygge-Mysen i de samme seks ukene (uke 26-31). Det vil skape et svært høyt behov for busser gjennom hele sommeren, på et nivå som NSB ikke tidligere har anskaffet. Vi estimerer at antallet busskift vil øke fra 8 163 sommeren 2018 til 16 500 sommeren 2019.



Vedlagt tegning viser bussbehovet basert på Bane NOR sine banetekniske planforutsetninger. Oppgitt i antall skift.

Det som skaper de store utfordringene er:

- Uke 26 som er tilnærmet normal trafikk og stengt i to hovedkorridorer til og fra Oslo hhv Vest og Sør
- Uke 28-29 hvor det skal totalt stenges fra Drammen-Skøyen
- Helgen i uke 21 hvor det er stengt på Dovrebanen, Østfoldbanen, Gjøvikbanen og deler av Bergensbanen og Sørlandsbanen

Disse periodene ligger på et behov for 450-550<sup>1</sup> busskift per dag. NSB har erfaring med at alt over 300 skift per dag på Østlandet, medfører flytting av busser fra andre regioner i Norge. Ved flytting av busser fra andre regioner klarer vi normalt å skaffe ytterligere 50-100 skift per dag. Med andre ord ser vi at det fremdeles mangler kapasitet.

I tillegg vil det være behov for reservekapasitet som NSB må ha tilgjengelig ved oppståtte hendelser på de toglinjene som ikke har planlagte avvik. Det vil ikke være mulig å få tak i busser operativt i tillegg til det som kjøres i bestilt planlagt busstrafikk i disse periodene.

NSB har startet planleggingen av sommeren 2019 for å sikre nødvendig busskapasitet for neste sommer. Vi har over en periode og er fremdeles i dialog med Bane Nor om å flytte på tidsperioder for brudd.

Vi skal analysere og vurdere nye løsninger for å minimere behov for buss, ha tett dialog og se alle muligheter for å henvise kunder til Ruter, Østfold kollektivtrafikk (ØKT) og Brakar. Vi vil sende ut forespørsel og sikre oss kapasitet på et tidlig tidspunkt slik av vi først og fremst utnytter det norske bussmarkedet i sin helhet.

Uavhengig av om vi lykkes med disse planene, ser vi nå at NSB ikke vil ha mulighet å skaffe den busskapasiteten nivået på planlagte brudd tilsier dersom Bane NOR ikke endrer sine banetekniske planforutsetninger for sommeren 2019.

NSB søker herved Samferdselsdepartementet med hjemmel i Yrkestransportlova §10 tredje ledd jf. § 14 annet ledd og yrkestransportforskriften § 35 jf. § 55 om tillatelse til midlertidig å innleie av utenlandske bussleverandører til å utføre busserstatningstransport for NSB i perioden fra om med uke 21 til og med uke 32 i 2019. NSB vil ved behov kunne dokumentere at det norske busstransportmarkedet ikke responderer med tilstrekkelig kapasitet.

<sup>1</sup> Dette tilsvarer mellom 337 og 412 busser i samtidig trafikk.



NSB vil først og fremst til å henvende oss til det skandinaviske bussmarkedet dersom tillatelse gis.

Hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Arne Fosen". The signature is fluid and cursive, with the first letters being larger and more prominent.

**Arne Fosen**

Konserndirektør persontog  
E-post: arne.fosen@nsb.no  
Telefon: (+47) 916 52 500

Kopi:

Jernbanedirektoratet

