

Jernbanedirektoratet
Postboks 16, Sentrum
0101 Oslo

Oslo, 13.02.18

Anbud Trafikkpakke 1 – Ansvar for forpliktelser overfor arbeidstakerne

Som kjent, er anbudsgrunnlaget og påfølgende "spørsmål og svar" i forbindelse Trafikkpakke 1 kun tilgjengelig for prekvalifiserte anbudsgivere. NHO Transport som bransjeorganisasjon har likevel blitt kjent med at det eksisterer stor usikkerhet omkring ansvaret for påløpte forpliktelser overfor arbeidstakerne på overtakelsestidspunktet.

Som kjent, er overdragende part og erverver solidarisk ansvarlig for påløpte forpliktelser overfor arbeidstakerne på overdragelsestidspunktet. Siden overdragelsen skal skje tidlig i juni 2019, vil de ansatte ha krav på feriepenger for hele 2018 pluss opptjente midler for de første fem måneder av 2019. I tillegg kommer eventuelle opptjente bonuser, individuelle tilleggspensjonsordninger eller ukompensert arbeidstid. Dette vil alt i alt utgjøre et betydelig beløp.

NSB som ett av de prekvalifiserte selskaper og mulig overdragende part, vil nødvendigvis allerede ha avsatt midler til å dekke skisserte kostnader. En ny erverver kan søke regress for slike kostnader hos overdragende part, noe som både kan være tidkrevende og i gitte situasjoner ha et usikkert utfall. En potensiell ny operatør bør dermed vurdere å inkludere nevnte kostnader i sitt anbud så lenge ansvaret for forpliktelsene er uavklart. Denne usikkerheten gir dermed NSB et uakseptabelt konkurransefortrinn vis av vis nye operatører.

NHO Transport finner det dermed urimelig at Jernbanedirektoratet nekter å svare på spørsmål om dette ansvarsforholdet. Så langt NHO Transport kjenner til, foreligger det fire ulike spørsmål om skisserte forhold, men Jernbanedirektoratet svarer etter 02.02.18 som følger: "*De opplysninger som per nå er gitt om personell som vil kunne være omfattet av virksomhetsoverdragelse er det som blir gitt i konkurransen*".

For å fjerne nevnte usikkerhet og sikre likeverdig konkurranse, anmodes Jernbanedirektoratet om å gi klare rammer for hvordan skisserte ansvarsforhold skal behandles. Det er også nødvendig med et raskt svar siden anbudsfristen utløper om vel to uker.

Vennlig hilsen

NHO Transport

JH Stordrange
Jon H. Stordrange

Administrerende direktør

Kopi: Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Norsk Lokomotivmannsforbund og Norsk Jernbaneforbund