

Feil velkomst

17. oktober ble det kjent at det britiske selskapet Go-Ahead er tildelt kontrakten på Sørlandsbanen, Arendalsbanen og Jærbanen. Go-Ahead er ikke medlem av NHO Transport, men på vegne av andre private transportbedrifter er det grunn til å beklage selskapets negative mottakelse fra politikere og medias side:

- Go-Ahead blir knyttet til ufordelaktige passasjerundersøkelser i Storbritannia. Det er ikke sagt om dette skyldes togoperatøren eller forhold ved infrastrukturen. Mange av NSBs forsinkelser i Norge er ofte utenfor NSBs kontroll. De er i stedet Bane Nors område som ansvarlig for infrastruktur.
- Staten har så langt betalt NSB 486 millioner kroner årlig for å drifte Sørlandsbanen, mens Go-Ahead vil gjøre samme jobben for 150 millioner. Dermed frigjøres 336 millioner hvert år i 10 år fremover, og dette beløpet kan finansiere mange sykehjems- og barnehageplasser de kommende år.

Anbudet ble vunnet i sterk konkurranse mellom mange velkvalifiserte selskaper, men Go-Ahead kritiseres før de har bevist hva de kan prestere i det norske markedet. Politikerne og media bør i stedet glede seg over at det offentlige får frigjort flere hundre millioner årlig. Samtidig bør de spørre seg hvor mye det offentlige har tapt på ikke å konkurranseutsette togdriften langt tidligere.

*Jofri Lunde, næringspolitisk sjef
Jon H. Stordrange, administrerende direktør
Begge NHO Transport*