

Jernbanedirektoratet
Postboks 16, Sentrum
0101 Oslo

Oslo, 12.01.18

Anbud Trafikkkpakke 1 – Garantibeløp

Som kjent, er anbudsgrunnlaget for Trafikkkpakke 1 kun tilgjengelig for prekvalifiserte anbudsgivere. NHO Transport som bransjeorganisasjon har likevel blitt kjent med at Jernbanedirektoratet krever samlede garantier på 800 millioner kroner, som fordeler seg på en selskapsgaranti, morselskapsgaranti og garanti for materielleie.

NHO Transport stiller spørsmål om hvorvidt krav om garantier i denne størrelsesorden er basert på en saklig begrunnelse. Sett utenfra synes det vanskelig å forstå at oppdragsgivers tap ved eventuell misligholdelse kan stå i forhold til garantiens størrelse.

Foreningens informasjoner tilsier også at man forlanger langt lavere garantibeløp ved tilsvarende anbudskontrakter i andre nordiske land. Det kan også være relevant å trekke en parallell til anbudskontrakter i den norske bussbransjen, hvor normalt garantinivå ligger på 10 prosent av årlige kontraktinntekter. I anbudet på Trafikkkpakke 1 ligger garantikravet på over 200 prosent av antatte årlige kontraktinntekter.

For NHO Transport som bransjeorganisasjon er det sentrale at mange mindre aktører ikke vil ha muligheter for å fremskaffe garantier på det aktuelle nivået, noe som ekskluderer disse fra konkurransen og antall anbudsgivere blir redusert. Konkurransen blir dermed svekket, og Jernbanedirektoratet vil kunne ende med et dyrere og dårligere anbud som følge av det høye garantikravet.

Det er også viktig å påpeke at bankene vil ta seg godt betalt for garantier selv om anbudstaker har god soliditet. Dette vil igjen bidra til at anbudene blir mindre gunstige enn nødvendig.

NHO Transport vil på denne bakgrunn anmode Jernbanedirektoratet om å revurdere kravet til garanti. Det er også nødvendig med et raskt svar siden anbufristen nærmer seg raskt.

Vennlig hilsen

NHO Transport

J.H. Stordrange

Jon H. Stordrange

Administrerende direktør

Kopi: Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen