

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 20.12.19

Att: Statssekretær Anders B. Werp

Endringer i Yrkestransportforskriften – nye drosjereguleringer – taksameter

Det vises til møte 29.05.19 vedrørende krav til fremtidig kontrollenhet til erstatning for dagens taksametre i drosjekjøretøy. Utgangspunktet var Justervesenets rapport, og møtet ble avholdt hos Nærings- og Fiskeridepartementet.

NHO Transport organiserer de største drosjesentralene og -selskapene i Norge, og foreningens medlemsbedrifter er svært opptatt at de nye reguleringene ikke skal medføre økte muligheter for skatte- og avgiftsunndragelser. Funksjonaliteten til de nye kontrollenhetene er avgjørende for å hindre kriminalitet på dette feltet, og de nye kontrollenhetene må dermed ha en fysisk tilkobling til bilen.

Samferdselsdepartementet har fulgt opp Stortingets lovendringer på drosjefeltet med nødvendige justeringer av Yrkestransportforskriften, og NHO Transport mottok justert forskriftstekst 09.12.19. Det fremgår av § 48 at godkjente drosjer fortsatt skal ha taksameter, men i følgebrevet blir det presisert at dette kravet gjelder "inntil videre".

Etter NHO Transports oppfatning er det fornuftig å ta en viss betenkningstid før kravet om taksameter fjernes. De antas at departementet vil benytte månedene fremover til å høre berørte aktørers oppfatninger om kravene til ny kontrollenhet til erstatning for taksameter.

NHO Transport stiller dermed gjerne på et møte om kort tid for å diskutere nødvendige krav til ny kontrollenhet. Det bør også diskuteres hvordan nye løsninger bør implementeres og hvordan disse kan brukes parallelt med gamle taksameter i en overgangsperiode.

Vennlig hilsen

NHO Transport


Jon. H. Stordrange

Administrerende direktør

Kopi: Statssekretær Magnus Thue, Nærings- og Fiskeridepartementet