

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 17.11.20

Att: Samferdselsminister Knut Arild Hareide

Oppfølging av drosjereformen – effektive kontroller av aktørene

Som kjent, trådte drosjereformen i kraft per 01.11.20. NHO Transport har støttet sentrale prinsipper ved reformen, men har hele tiden vært skeptisk til at den såkalte tilslutningsplikten ble opphevet. Foreningen fryktet at denne endringen ville gjøre det lettere å unndra skatter og avgifter og å beregne urimelige priser overfor enkelte kundesegmenter.

Hvis drosjereformen ikke skal medføre at bransjen blir preget av brudd på lover og regler, kreves en helt annen oppfølging og kontroll enn tidligere. Følgende forhold bør blant annet kontrolleres:

- Hvorvidt aktørene har gyldig drosjeløyve eller ei. I tillegg må det kontrolleres at selskapsvognløyver brukes i henhold til kravene for denne løyvekategorien i overgangsperioden på to år.
- Om kjøretøyene er registrert som drosje i motorvognregisteret. Disse må også tilfredsstille kravene til bruk for persontransport.
- At alle kjører med taksameter. NHO Transport vil i denne forbindelse også gjenta sitt standpunkt om at kravene til eventuelle nye kontrollenheter må medføre at disse er fast montert til bilen for å unngå manipulering med kjøredataene.
- Alle må følge regelverket om parallelltakst. Kundene må dermed uoppfordret få oppgitt både en maksimalpris og en pris etter parallelltakst.
- Arbeidsforholdene for innleide sjåførere må også følges opp. Det er dessuten grunn til å vurdere hvilke ansettesels- og avtaleforhold som ligger til grunn mellom enkelte drosjeselskap, løyvehavere og sjåførere.

Skal alle disse forholdene følges opp, kreves en effektiv samordning og et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet, Finansdepartementet ved Skatteetaten, Arbeids- og

sosialdepartementet ved Arbeidstilsynet og Justis- og beredskapsdepartementet ved Politidirektoratet. I tillegg må Samferdselsdepartementet mobilisere Statens vegvesen.

NHO Transport frykter at det kan være vanskelig å lykkes på dette feltet, noe som vil være svært skadelig for drosjenæringen og gå utover passasjerene. Foreningen ber på denne bakgrunn om et snarlig møte for å høre hvordan dette skal gjøres og fremme bransjens ønsker i forhold til skisserte utfordringer.

Vennlig hilsen

NHO Transport


Jon H. Stordrange

administrerende direktør

Kopi: Statssekretær John-Ragnar Aarset
post@sd.dep.no