



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

NHO Transport  
Postboks 5477 Majorstuen  
0305 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2200-28

29. januar 2020

## **Forskriftsendring i forbindelse med drosjereformen**

Departementet viser til brev fra NHO Transport av hhv. 20.12.2019 og 6.1.2020 angående ovennevnte.

Departementet takker for innspillene, som vil bli grundig vurdert i den videre oppfølgingen av drosjereguleringen. Vi viser også til invitasjon til møte i departementet 3. mars, som ble sendt ut 20. januar. Det er anledning til å ta opp aktuelle problemstillinger på dette møtet.

### Førereksamen

Når det gjelder kravet til fagkompetanse for sjåførere, har SD gitt SVV i oppdrag å utforme en eksamen for drosjeførere. SVV vil utforme kompetansekravet innenfor de rammene som er skissert i Prop. 70 L (2018-2019) om endringer i yrkestransportloven. I proposisjonen er det vist til at fører blant annet skal ha kompetanse om sikkerhet, førstehjelp og servicearbeid for sårbare grupper, og at det er ønskelig at sjåføren har kunnskap til å håndtere en ulykkessituasjon eller annen krise. Se nærmere pkt. 5.10 i proposisjonen, særlig pkt. 5.10.2.3. – 5.10.2.5.

For at søkere skal ha mulighet til å forberede seg på en god måte vil SVV gi nærmere informasjon på sine nettsider om hvor og når slik eksamen kan tas, samt veiledning om de ulike temaene søkere vil bli prøvd i. Det skal være mulig å ta eksamen senest 1. juli 2020 når det nye regelverket trer i kraft.

Innspillet fra NHO Transport er videreformidlet til SVV.

### Merking, taklykt og tilleggsutstyr

SD har dialog med fylkeskommunene om videre bruk av løyvenummer. Gitt at det er overgangsordninger for alle løyveordningene mener vi det er naturlig at gjeldende

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Anne-Lise Junge  
Jensen  
22 24 81 29

løyvenummer videreføres for drosjeløyver som allerede er i bruk. SD vil gi nærmere informasjon om hvordan nye løyver utstedt fra 1.7.2020 skal utformes.

SD vil vurdere om det også er behov for nærmere omtale av praksis for selskapsvogner.

#### Dispensasjon fra krav om løyve

Dispensasjoner fra løyvekravet som er gitt for småskala turistvirksomhet mv. vil gjelde for den perioden de er gitt, også utover 1.7.2020.

Etter den nye ordningen vil det ikke lenger være aktuelt å gi dispensasjon fra løyvekravene for denne type transport. Det vil da være opp til fylkeskommunene å vurdere om de skal tillate kjøring i enerettsområdene for andre enn enerettshaverne. Fylkeskommunene vil under den nye ordningen kunne foreta en avveining mellom behovet for å skjerme enerettene og ønsket om å tillate småskala turistvirksomhet ol. i området etter en konkret vurdering.

Departementet har merket seg at dere påpeker at muligheten til å ta med passasjerer inn og ut av et enerettsområde kan bidra til å utvanne verdien av tildelte eneretter – særlig om turen inn og ut gjøres med de samme passasjerene.

Departementet vil følge med i hvordan drosjemarkedet utvikler seg etter omreguleringen. Vi vil løpende følge med på utfordringer i markedet.

#### Annet

Departementet viser til at det er fastsatt en overgangsordning på 5 år for drosjeløyver tilknyttet kjøretøy registrert for høyst 16 sitteplasser i tillegg til førersetet, og løyver for transport for funksjonshemmede tilknyttet kjøretøy registrert for over ni sitteplasser inkludert førersetet, frem til 1. juli 2025.

Som tidligere skissert vil forslag til regelendringer bli sendt på høring når SD, i samråd med andre berørte departement, med tanke på å åpne for alternative kontrollutrustninger til taksameter.

Departementet viser til innkallingen til møte om drosjereguleringen 3. mars. Dersom det er utestående problemstillinger etter møtet, er vi åpne for fortsatt dialog, evt. i senere møter.

Med hilsen

Anne-Lise Junge Jensen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anette Hauge  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*