

Drosjemarkedet ikke til besvær

I et innlegg 1. desember er Jørgen Aarhaug bekymret for at nye reguleringer av drosjemarkedet vil gi noen sentraler for stor markedsrett. Det har han ingen grunn til. Hvis noen sentraler vokser etter at nye reguleringer er innført, er det fordi disse tilbyr tjenester til riktig pris og kvalitet sett fra kundenes ståsted.

De foreslåtte endringer medfører nemlig at retten til å være tilsluttet en sentral opphører. Dermed vil sentralene kunne velge å samarbeide med de mest serviceinnstilte og flinkeste løyvehaverne, og dyktige løyvehavere vil velge sentraler med best kundeservice og oppfølging. Dermed blir det en effektiv konkurranse både mellom sentraler og løyvehavere, som kommer kundene til gode. Skulle imidlertid noen sentraler på denne måten tilrive seg for stor markedsrett, vil nok Konkurransetilsynet gripe inn.

Aarhaug er også bekymret for sjåførenes lønns- og arbeidsvilkår. Foreslåtte endringer medfører at løyver kan tildeles juridiske personer og at drosjesentraler kan omdannes til aksjeselskap. Dermed kan dagens sentraler eller nye aktører begynne å ansette sjåførere, som vil vi få en mer sikker inntekt og mer forutsigbare arbeidstider. Sentraler med ansatte sjåførere vil også i større grad kunne dimensjonere kapasiteten i henhold til etterspørsel på ulike tider av døgnet og året slik at det blir mindre kø av ledige biler på holdeplassene og hver sjåfør får flere oppdrag. Dette er positivt for sjåførene, kundene, samfunnsøkonomien og miljøet.

*Jon H. Stordrange
Administrerende direktør
NHO Transport*