

Til: Stortingets kommunal- og forvaltningskomite

Fra: NHO Transport

Sak: Statsbudsjettet 2021 – Prop. 1 S (2020-2021)

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for persontransportbedrifter med cirka 16000 årsverk. Medlemmene utfører kollektivtrafikk tjenester på offentlige kontrakter eller som markedsbasert transport i hele Norge.

Det fylkeskommunale kollektivtilbudet er fremdeles sterkt preget av covid-19, og det er positivt at fylkeskommunene blir kompensert for dokumenterte tap i 2021. Forslaget om å bevilge 1 250 millioner kroner til bortfall av billettinntekter og merkostnader gir god forutsigbarhet, i hvert fall for deler av året. Det må tas høyde for å kunne øremerke ytterligere midler til kollektivtrafikken i fylkeskommunene, også når pandemien er over og kollektive reisevaner skal reetableres.

Kollektivtrafikken med korona

Transport er en samfunnskritisk funksjon, og kapasiteten i kollektivtilbudet er blitt opprettholdt i perioden med korona. Kollektivtrafikken er sterkt påvirket av myndighetenes eksplisitte råd om ikke å bruke offentlig transport, så langt som mulig. Restriksjonene i mars i år førte til en umiddelbar kollaps i all bruk av kollektivmidler. Buss, båt og trikk og forstadsbaner i fylkeskommunal regi opplevde fall i passasjertrafikken med i overkant av 50 prosent i andre kvartal 2020, sammenlignet med 2019, for landet som helhet. I de mest dramatiske ukene var passasjertrafikken ned med cirka 80 prosent.

Stortinget bevilget i perioden mars til og med juni i alt 3,1 milliarder til fylkeskommunene som kompensasjon for tapte billettinntekter. I tillegg ble det i ny tiltakspakke av 28.09.20 gitt 1,5 milliarder ekstra som kompensasjon for resten av 2020.

Kollektivtrafikken post korona

Hvordan trafikkutviklingen blir i 2021 påvirkes blant annet av videre smitteutvikling og når en kritisk andel av befolkningen vil være vaksinert. Utfordringen blir da å reetablere gode kollektivvaner og få tilbake tidligere reisende samtidig som nye passasjerer rekrutteres. Dette vil kreve ekstra midler både til markedsføring og økt kapasitet fordi de reisende vil ha frykt for trengsel ved kollektivreiser. En eventuell varig dreining fra kollektivtrafikk til personbiler vil medføre store samfunnsøkonomiske kostnader med blant annet mer kø, støy og utslipp. Samtidig vil det bli utfordrende å oppfylle Byvekstavtaler og Belønningsavtaler.

Ta gjerne kontakt med NHO Transport for mer informasjon

Jon H. Stordrange, adm. direktør, jon.stordrange@transport.no, mobil 41 50 67 70.

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef, jofri.lunde@transport.no, mobil 41 16 19 44.