

Til: Stortingets energi- og miljøkomite

Fra: NHO Transport

Sak: Statsbudsjettet 2021 – Prop. 1 S (2020-2021)

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for norske persontransportbedrifter med cirka 16000 årsverk. Medlemmene utfører kollektivtrafikktenester på offentlige kontrakter eller som markedsbasert transport.

Klimapolitikk og avgift på biodrivstoff

Biodrivstoff er essensielt for kollektivtrafikkens fornybarandel, og utslippene av klimagasser fra norske busser er sterkt redusert siden 2013 som [vedlagte kartlegging viser](#). Innføringen av full vegbruksavgift på flytende biodrivstoff fra 01.07.20 gir en årlig merkostnad på cirka 180 millioner kroner gitt dagens forbruk av 100 % biodrivstoff/HVO i busstransporten.

For fylkeskommunene blir det dyrere å nå klimamålene, og de kan måtte velge mellom å redusere rutetilbudet eller erstatte biodrivstoff med autodiesel. Markedsbaserte turbusser og ekspressbuser bør også ha insentiver til å kunne anvende mer biodrivstoff. Hvis man legger det norske klimaregnskapet til grunn, er det dessuten ingen klimagevinst i å skifte fra biodrivstoff til elektriske busser.

Det er sterkt beklagelig at norske miljømyndigheter ikke anerkjenner klimanytten og markedet for bruk av 100 % biodrivstoff til tynge kjøretøyer. Avgiften på biodrivstoff er heller ikke treffsikker for å forhindre bruk av biodrivstoff med høy avskogingsrisiko. Dette reguleres imidlertid gjennom offentlige anbudskrav og i EUs reviderte fornybardirektiv.

Klimagassutslippene fra hele persontransporten bør reduseres på en samfunnsøkonomisk fornuftig måte. Et velfungerende kollektivsystem er et godt fundament for å redusere det totale behovet for kjøretøy og klimagassutslipp fra produksjon og bruk av disse.

- *Stortinget bør anmode regjeringen om å foreslå insentiver eller omlegginger av dagens ordninger, slik at det også i fremtiden vil være attraktivt og hensiktsmessig å bruke bærekraftig biodrivstoff i tungtransporten/kollektivtrafikken for å oppnå reelle klimagevinster.*

Ta gjerne kontakt for mer informasjon

Jon H. Stordrange, adm. direktør, jon.stordrange@transport.no, mobil 41 50 67 70.

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef, jofri.lunde@transport.no, mobil 41 16 19 44.