

## Innspill til smittevernveileder for offentlig kommunikasjon

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverforening for persontransportbedrifter. De leverer kollektivtrafikk tjenester med buss, lokalbane og drosjer på offentlige kontrakter, i tillegg har de kommersielle transporttjenester som ekspressbuss og flybuss. NHO Transport har bidratt med innspill til Kollektivtrafikkforeningens veileder, som ble ferdigstilt 24.04.20, og viser til den.

Vi støtter at myndighetene utarbeider en smittevernveileder for offentlig kommunikasjon. Hensikten må være å ivareta smittevernhensyn og samtidig angi hvordan man kan reise kollektivt på en trygg måte. Dette er viktig for passasjerenes tillit til transporttilbudet og for aktørene som har ansvaret for å planlegge og utføre denne transporten.

- Vi ber om at veilederen - eller helsemyndighetene - ikke *fraråder* at friske personer reiser med offentlig transport. Derimot kan man oppfordre til redusert reiseaktivitet fordi passasjerkapasiteten i kollektivtransporten vil være begrenset med disse tiltakene.
- Flere avganger og bedre fordeling av reiseaktiviteten så langt praktisk mulig vil tilrettelegge for at flere kan reise kollektivt. Det vil bidra til at kollektivtransporten kan fylle sin sentrale rolle etter hvert som samfunnet normaliseres.
- Veilederen bør gi tydelige anbefalinger og angi en tidshorisont for når disse retningslinjene vil bli evaluert. Behovene for omfattende smitteverntiltak må vurderes opp mot de betydelige ulempene den begrensede passasjerkapasiteten medfører i transportsystemet.
- Når det gjelder skoleskys med buss, minibuss og drosjer, bør retningslinjene i smittevernveilederen for skoler legges til grunn. Mer fleksible start- og sluttidspunkter for elevene vil gjøre det enklere å benytte tilgjengelig materiell og sjåførere.
- Det bør tydeliggjøres i veilederen hvem den vil gjelde for og hvordan den forplikter.

Våre medlemsbedrifter representerer 16.000 årsverk og er dermed spesielt opptatt av sjåførenes arbeidssituasjon.

- Sjåførene må ha faktisk og opplevd trygghet på jobben. Viktige tiltak er å unngå billettering med kontanter om bord, stenge fordøren på transportmiddelet (når alternative innganger kan benyttes), og unngå passasjerer i de to første seteradene bak sjåføren.
- I forbindelse med covid-19 har Vegdirektoratet innvilget et tidsbestemt midlertidig unntak for krav om bruk av alkolås i buss og minibuss etter forskrift 30. mai 2018 nr. 777 om alkolås.
- Ekstra renhold og andre hygienetiltak gjennomføres om bord i transportmiddelet.
- Sjåføren har et ansvar for å føre transportmiddelet på en sikker og forsvarlig måte. Vedkommende har ikke ansvar for at passasjerene følger retningslinjer om smittevern, inkludert avstandskrav, om bord.

NHO Transport stiller gjerne til nærmere dialog og er tilgjengelig for spørsmål:

- Jon H. Stordrange – mobil 41 50 67 70, [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no)
- Jofri Lunde – mobil 41 16 19 44, [jofri.lunde@transport.no](mailto:jofri.lunde@transport.no)

Beste hilsen  
NHO Transport

  
Jon H. Stordrange  
administrerende direktør

  
Jofri Lunde  
næringspolitisk sjef