

Beskatning av frikort

Som kjent, ble det allerede i forslag til statsbudsjett for 2019 foreslått at ansatte i persontransportbedrifter skulle beskattes for fordelene ved gratis reiser eller bruk av frikort ved private reiser. Innføringen har nå vært utsatt i to år og i fire omganger, men trer nå i kraft fra og med 01.01.21.

Ordningen skulle i utgangspunktet baseres på at utstederne av frikort, som for bussbransjen blir fylkeskommunene, skulle fastsette den skattemessige verdien av frikortene. En kartlegging utført av NHO Transport høsten 2019 viste at fylkeskommunene hadde tenkt å oppgi høyst forskjellige verdier, som spente fra rundt 4.000 kroner til over 30.000. Et slikt sprik medfører ikke likebehandling av skattytere, noe som er et sentralt prinsipp i skatteretten.

NHO Transport fremførte dette argumentet overfor Finansdepartementet sammen med Fellesforbundet og Yrkestrafikkforbundet i november i fjor, og NHO Transport har i høst hatt to møter på stasesekretærnivå om fastsettelse av skattemessig verdi. Foreningen har på denne bakgrunn mottatt vedlagte brev i dag, som fastslår at skattemessig verdi skal fastsettes som følger:

- Arbeidsgiver, og ikke utsteder, skal fastsette skattemessig verdi, innrapportere denne til skattemyndighetene og bruke denne som grunnlag for skattetrekk. Skattemessig verdi legges også til grunn ved beregning av arbeidsgiveravgift. Egenandeler trekkes fra ved beregning av verdi.
- Det er verdt å huske at det er innført et fribeløp på naturalytelser fra arbeidsgiver på 8.000 kroner per år. I tillegg kan arbeidstaker motta 2.000 kroner i året i skattefrie gaver, og dette beløpet er foreslått hevet til kroner 5.000 i forslag til statsbudsjett for 2021. En arbeidstaker kan dermed motta frikort for totalt 13.000 kroner uten å bli skattepliktig.

Frikortene i de ulike fylkene har forskjellige bruksområder både med hensyn til geografi og transportmiddel. Den skattemessige verdien skal vurderes ut fra den enkeltes naturlige reisebehov og -mønster. Eksempelvis:

- Bor og jobber arbeidstaker i Oslo, benyttes pris for årskort i sone 1 som utgangspunkt. Imidlertid må det gjøres et fradrag fordi frikortet ikke kan benyttes på lokaltog og ikke innbefatter reisegaranti.
- Bor en sjåfør i Ålesund og jobber i samme område, skal også prisen for et års- eller månedskort legges til grunn. Bor vedkommende i Moss og jobber i Halden, skal prisen på års- eller månedskort for denne reiseavstanden benyttes.

Det anbefales at busselskapene med kontrakter i samme fylke samordner sine skattemessige verdier. Det kan også være fornuftig å ta med tillitsvalgte i vurderingene. Det er imidlertid viktig å være klar over at man må redegjøre for hvilke vurderinger som er lagt til grunn hvis Skatteetaten reiser spørsmål om hvorvidt denne er riktig satt. Men, med dagens fribeløp og eventuell bruk av rammene for skattefrie gaver i arbeidsforhold bør de aller fleste bussjåfører slippe skatt på frikort.