

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

19.12.2019

Att.: statssekretær Tommy Skjervold

Bedre kollisjonssikkerhet for fører i buss

Viser til artikkel i Akershus Amtstidene, amta.no, 15.12.19. Samferdselsdepartementet kommenterer flere sider ved sikkerheten til bussjåfører og kollisjonsbeskyttelsen i busser. Som arbeidsgiver- og bransjeforening for persontransportbedrifter har NHO Transport behov for å utdype denne problemstillingen.

Å kjøre buss er sikkert, men kollisjonsbeskyttelsen bør bedres

Alle busser i Norge tilfredsstiller gjeldende krav til sikkerhet, og statistisk sett skjer det svært få bussulykker. Kollisjonsbeskyttelsen i front og ved førerplass er likevel svakere for busser enn andre kjøretøygrupper, slik Statens havarikommisjon for transports rapport Vei 2019/04 belyser. Derfor er det viktig og riktig å gjøre tiltak som begrenser skadeomfanget ved eventuelle bussulykker.

Myndighetene bør endre ECE-regelverket

Bussprodusentene innretter sine produkter og tekniske løsninger etter internasjonalt regelverk. Det mest effektive tiltaket ligger i å skjerpe de internasjonale kravene til kollisjonsbeskyttelse, regulert i R107 og R66. Da vil forbedringene komme alle busser - og sjåfører - til gode. Vår [argumentasjon for endringer er vedlagt til orientering](#).

Det internasjonale regelverket forvaltes av myndighetene ved FNs organ UNECE. Statens vegvesen er Norges representant i The Working Party on General Safety, GRSG, som harmoniserer reguleringene. NHO Transport oppfordrer departementet til å øve påtrykk for nødvendige regelverksendringer for kollisjonsbeskyttelse gjennom styringsdialogen med Statens vegvesen (jamfør Havarikommisjonens sikkerhetstilråding VEI nr. 2019/09T). Vi viser til at Statens vegvesen trakk forslaget om strengere ECE-krav i GRSG i april 2019, angivelig på grunn av manglende tilslutning.

Regelverksendringer oppnås gjennom god dokumentasjon, argumentasjon og allianser. Vi ber om at Samferdselsdepartementet aktivt samarbeider med nordiske og europeiske myndigheter, gjennom Road Alliance og eventuelt den norske samferdselsråden i EU-delegasjonen.

NHO Transport, Yrkestrafikkforbundet og Fellesforbundet har et eget utvalg som jobber med sikkerhet i buss. Strengere internasjonale krav til sikkerhet er utvalgets viktigste sak. Vi har anbefalt Statens vegvesen å inkludere arbeidstakernes perspektiv i argumentasjonen for

strengere tekniske krav. Den opplevde og faktiske tryggheten bør være lik for alle yrkessjåfører, enten man kjører lastebil eller buss.

Fraråder norske særkrav

Samferdselsdepartementet viser til fylkeskommunenes ansvar som bestiller. Intensjonen om å stille særnorske anbudskrav eller forskriftskrav til kollisjonsbeskyttelse i busser er god. Men spesialkrav for det lille norske markedet som påvirker bussens konstruksjon kan bli praktisk utfordrende og vanskelig å få godkjent. Det er heller ikke gitt at dette vil gi de beste tekniske løsningene for økt sikkerhet.

Generelt fraråder NHO Transport norske krav som ikke eller kun i begrenset grad er tilgjengelig på markedet. Dessuten er det avgjørende at slike krav eventuelt kan dokumenteres innfridd. Vår oversikt over leverandørmarkedet tilsier at det er få eller ingen produsenter som pr. i dag kan levere forsterkninger av kollisjonsbeskyttelsen som er dokumenterte og verifiserte med testforsøk. Skjerpede internasjonale krav vil derimot bidra til ønsket utvikling.

NHO Transport tar gjerne et møte med Samferdselsdepartementet for å utdype våre synspunkter og finne løsninger på hvordan kollisjonsbeskyttelsen kan forbedres.

Beste hilsen
NHO Transport


Jon H. Stordrange
administrerende direktør


Jofri Lunde
næringspolitisk sjef