



Statens vegvesen

Pressemelding

Telefon: 02030

Vår dato: 2018-03-18

12 339 passasjerer brukte bussbelte

751 busspassasjerer satt uten belte, hvorav 696 ble ilagt gebyr, i Statens vegvesens landsdekkende kontroller av beltebruk i buss i forrige uke.

De resterende 182 passasjerene som satt usikret ble ikke ilagt gebyr på grunn av usikker observasjon. De usikrede hører likevel til mindretallet – hele 12 339 passasjerer hadde husket å feste beltet.

- Mange er flinke til å huske beltet, men vanen sitter ikke like godt hos alle. Vissheten om at du kan bli kontrollert, gjør at du lettere husker beltet. Da har kontroll en viktig effekt på trafiksikkerheten, også for de som ikke blir kontrollert, sier Ingrid Heggebø Lutnæs i Statens vegvesen.

Viktig trafiksikkerhetstiltak

I 2018 ble nær 22 000 busspassasjerer kontrollert for beltebruk. 26 prosent av de som har opplevd beltekontroll, oppgir at de har begynt å bruke belte i buss, viser en undersøkelse fra Statens vegvesen.

- De aller fleste av oss vet at det er påbudt å bruke belte også på bussen. Det er vanene som henger etter og som vi ønsker å påvirke i mer trafiksikker retning. Her er ikke minst bussjåføren en viktig rollemodell, sier Lutnæs.

I de totalt 921 busskontrollene som ble gjennomført i forrige uke, var det sju av bussjåførene som satt usikret. Fire av dem ble ilagt gebyr.

Fest noen du er glad i

De unge tar mest buss og er de dårligste beltebrukerne. Unge i alderen 15-29 år er derfor hovedmålgruppen for Belte i buss-kampanjen.

- I den nye kampanjefilmen ønsker vi å sette beltet inn i et større perspektiv. Vi ser ulike mennesker som fester beltet på hverandre, og på den måten viser omsorg for dem de har rundt seg, samtidig som de hjelper hverandre å huske beltet, sier Lutnæs.

Statens vegvesen ønsker å komme så tett på brukssituasjonen som mulig. For det er i bussen det skjer – det er der valget om å feste eller ikke feste beltet, blir tatt.

- I bilen er beltet nå en godt innarbeidet vane. På bussen trenger vi påminnelser. Vi har derfor laget materiell som vi håper busselskapene vil ta i bruk på skjermer i bussene og andre flater de disponerer. Samtidig kan vi alle sammen minne hverandre på at beltet må på – også på bussen, sier Lutnæs.

Kampanjen vil fortsette gjennom våren, i sosiale medier og som kinoreklame. NHO Transport, Norsk transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet er samarbeidspartnere til Belte i buss-kampanjen.

Se filmen «Fest noen du er glad i» her: <https://youtu.be/T8kgIzmFyxY>

Følg Bilbelteløftet på Facebook - <https://www.facebook.com/bilbelteloftet>

Kontaktpersoner:

Avdelingsleder Ingrid Heggebø Lutnæs, Statens vegvesen Vegdirektoratet
Telefon: 951 32 255

Kommunikasjonsrådgiver Ingunn Haavi Finstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet,
Telefon: 922 01 843

Lokale resultater? Ta kontakt med våre regionale kontaktpersoner:

- Region øst: Mette Margrethe Bakken, telefon: 905 18 850
- Region sør: Terje Bekker, telefon: 481 55 690
- Region vest: Trine Villanger, telefon: 992 60 149
- Region midt: Annette Henden, telefon: 948 83 630
- Region nord: Ann Synnøve Ellevoll, telefon: 970 40 790

Resultater fra kontroller av beltebruk i buss – uke 11

- Totalt var det 751 busspassasjerer som ikke brukte belte
 - **569 busspassasjerer ble ilagt gebyr** for manglende beltebruk
 - De resterende 182 passasjerene som satt usikret ble ikke ilagt gebyr pga. ikke sikker observasjon.
- **4 bussjåfører ble ilagt gebyr for manglende beltebruk**
 - Totalt var det 7 bussjåfører som satt usikret
- Gjennomført **totalt 921 busskontroller** over hele landet
- Totalt ble det registrert **12 339 passasjerer med belte**
 - 1 248 av passasjerene med belte var i alderen 0-15 år
 - 39 passasjerer i alderen 0-15 år brukte ikke belte
 - Ingen sjåfører ble ilagt gebyr for manglende beltebruk hos passasjerer i alderen 0-15 år
- Gebyret for å ikke bruke belte i buss er på 1500,-

I 2018 kontrollerte vi totalt 21 827 busspassasjerer og 1 137 sjåfører:

- 911 passasjerer satt usikret, hvorav 565 ble ilagt gebyr.
- Tre bussjåfører ble ilagt gebyr for å ikke bruke belte
- Andelen som blir ilagt gebyr, ligger stabilt på 2-3 prosent av de vi kontrollerer

Fakta om beltebruk i buss – undersøkelse gjennomført på oppdrag fra Statens vegvesen høsten 2018:

- Andelen som sier de **i stor grad bruker belte er relativt stabilt på 7 av 10:**
 - **73 prosent: Høsten 2018**
 - 74 prosent: Våren 2018
 - 75 prosent: Høsten 2017
 - 81 prosent: Våren 2017
 - 79 prosent: Høsten 2016

- 70 prosent: Våren 2016
- **Det er noen regionale forskjeller i andelen som oppgir at de bruker belte i busser med belte:**
 - 87 prosent: Nord-Norge
 - 83 prosent: Sør-Østlandet
 - 79 prosent: Hedmark og Oppland
 - 77 prosent: Vestlandet
 - 76 prosent: Trøndelag
 - 63 prosent: Oslo og Akershus
 - 63 prosent: Agder og Rogaland
- **Beltebruken øker med alderen**
 - I aldersgruppen 60+ år, svarer 83 prosent at de i stor grad bruker belte i buss
 - 90 prosent: Våren 2018
 - 93 prosent: Høsten 2017
 - I aldersgruppen 16-29 år, svarer kun 58 prosent at de i stor grad bruker belte i buss
 - 56 prosent: Våren 2018
 - 58 prosent: Høsten 2017
 - 63 prosent: Våren 2017 og høsten 2016
 - 52 prosent: Våren 2016
- **Sosial aksept - litt færre mener det er sosialt akseptert å droppe beltet i buss**
 - 47 prosent i aldersgruppen 16-29 år mener det er sosialt akseptert å ikke bruke belte i buss
 - 56 prosent: Våren 2018
 - 58 prosent: Høsten 2017
 - 65 prosent: Våren 2017
 - Totalt i befolkningen mener 35 prosent det er sosialt akseptert å ikke bruke belte i buss.
 - 39 prosent: Våren 2018
 - 41 prosent: Høsten 2017
 - 39 prosent: Våren 2017
- **Jo yngre, jo oftere passasjer på busser der det er belte**
 - Aldersgruppen 15-29 år tar oftest buss med belte
 - 16 prosent tar daglig buss med belte
 - 36 prosent tar ukentlig buss med belte
 - Aldersgruppen 60+ år, tar minst buss med belte
 - 4 prosent tar daglig buss med belte
 - 15 prosent tar ukentlig buss med belte
- **Beltepåbudet er godt kjent: 90 prosent vet at det er påbudt å bruke belte i buss der det er montert. (87 prosent våren 2016)**

Ulykkestall

Drepte og skadde personer i rutegående busser, privat minibuss og annen buss /turvogn, 2009-2018:

- 2009: 1 drept, 5 hardt skadd, 97 lettere skadd
- 2010: 4 drept, 4 hardt skadd, 119 lettere skadd
- 2011: 4 drept, 14 hardt skadd, 81 lettere skadd
- 2012: 2 drept, 5 hardt skadd, 91 lettere skadd
- 2013: 5 drept, 11 hardt skadd, 86 lettere skadd
- 2014: 7 drept, 7 hardt skadd, 68 lettere skadd

- 2015: 1 drept, 2 hardt skadd, 75 lettere skadd
- 2016: 1 drept, 4 hardt skadd, 38 lettere skadd
- 2017: 2 drept, 3 hardt skadd, 38 lettere skadd
- 2018: 0 drepte, 1 hardt skadd, 32 lettere skadd, (foreløpig tall per 22.02.2019)

Dette sier loven

Det er påbudt å bruke setebelte i alle kjøretøy der det er montert. Dette sier loven:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1979-09-21-7>