



Statens vegvesen

Pressemelding

Telefon: 02030

Vår dato: 2019-08-29

Nedgang i beltebruken i buss – nå blir det nye kontroller

Kun 69 prosent oppgir nå at de bruker belte i buss, mot 73 prosent på samme tid i fjor. Lavere tall betyr flere kontroller, og neste uke gjennomfører Statens vegvesen kontroller over hele landet.

- I vår sjekket vi over 13.000 busspassasjerer. Nå er vi på veien igjen, og håper ikke å måtte skrive ut et eneste gebyr. Med beltet festet har du marginene på din side, både for deg selv og ikke minst de du reiser sammen med. En kropp i fart kan få enorm kraft, sier Ingrid Heggebø Lutnæs i Statens vegvesen.

Fra mandag 2. september vil Statens vegvesen kontrollere beltebruk i busser over hele landet. Gebyret for ikke å bruke belte er 1 500 kroner.

Ofte buss, sjelden belte

I aldersgruppen 16-29 år er beltebruken enda lavere enn i befolkningen generelt, viser en spørreundersøkelse utført for Statens vegvesen. En av to i alderen 15-29 år tar daglig eller ukentlig buss med belte. Men til tross for tilgjengelig belte på hvert et sete, velger kun halvparten av de yngste å ta det i bruk.

-Tradisjonelt har vi vært vant til at bussen er en slags «frisone» for beltebruk, men nå finnes det belter i stadig flere busser. Det er på høy tid å ta de gode beltevanene vi har i bilen, med inn i bussen, sier Lutnæs.

Årsakene til den lave bruken er sammensatte. For en del handler det om gammel vane og behov for påminnelser. For de yngste kan det i stor grad handle om sosiale normer. En av to unge i alderen 16-29 år mener det er sosialt akseptert ikke å bruke belte i buss.

Pass på dem du er glad i

Men beltebruk er ikke bare en privatsak – særlig ikke i bussen. Det er få ulykker med buss, men det skjer og det vil skje igjen. En rekke rapporter fra Statens Havarikommisjon for transport har vist at nettopp det å bli kastet ut av setet, kan øke skadeomfanget betraktelig.

- Når vi reiser kollektivt, har vi også et ansvar for de vi reiser sammen med. Beltet er en enkel konstruksjon som har reddet mange liv. Så pass på vennene dine - fest deg selv og de du er glad i, sier Lutnæs.

For å motivere flere til trafikksikker adferd, lager Statens vegvesen filmer og materiell til bruk i sosiale medier, busser og andre flater busselskapene rår over. Kampanjefilmen «Fest noen du er glad i» vil også bli vist på kino og tv i høst.

Følg Bilbelteløftet på Facebook - <https://www.facebook.com/bilbelteloftet>
Se og last ned kampanjemateriell og film på vegvesen.no/belteibuss

Kontaktpersoner:

Avdelingsdirektør Ingrid Heggebø Lutnæs, Statens vegvesen Vegdirektoratet
Telefon: 951 32 255

Kommunikasjonsrådgiver Ingunn Haavi Finstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet,
Telefon: 922 01 843

Media er velkommen til å delta på våre kontroller.

Ta kontakt via våre regionale kontaktpersoner:

- Region øst: Mette Margrethe Bakken, telefon: 905 18 850
- Region sør: Terje Bekker, telefon: 481 55 690
- Region vest: Trine Villanger, telefon: 992 60 149
- Region midt: Annette Henden, telefon: 948 83 630
- Region nord: Ann Synnøve Elvevoll, telefon: 970 40 790

Fakta om beltebruk i buss – undersøkelse utført for Statens vegvesen våren 2019

- Andelen som oppgir at de **i stor grad bruker belte i buss synker:**
 - **69 prosent: Våren 2019**
 - 73 prosent: Høsten 2018
 - 74 prosent: Våren 2018
 - 75 prosent: Høsten 2017
 - 81 prosent: Våren 2017
 - 79 prosent: Høsten 2016
 - 70 prosent: Våren 2016
- **Beltebruken øker med alderen, men andelen beltebrukere synker også her**
 - I aldersgruppen 60+ år, svarer 84 prosent at de i stor grad bruker belte i buss
 - 83 prosent: Høsten 2018
 - 90 prosent: Våren 2018
 - 93 prosent: Høsten 2017
 - I aldersgruppen 16-29 år, svarer nå kun 49 prosent at de i stor grad bruker belte i buss
 - 58 prosent: Høsten 2018
 - 56 prosent: Våren 2018
 - 58 prosent: Høsten 2017
 - 63 prosent: Våren 2017 og høsten 2016
 - 52 prosent: Våren 2016
- **Jo yngre, jo oftere passasjer på busser med belte**
 - Aldersgruppen 16-29 år tar oftest buss med belte
 - 16 prosent tar daglig buss med belte
 - 32 prosent tar ukentlig buss med belte
 - Aldersgruppen 60+ år, tar minst buss med belte
 - 3 prosent tar daglig buss med belte
 - 14 prosent tar ukentlig buss med belte

- Kvinner og menn tar buss med belte omtrent like ofte
- **Sosial aksept – fortsatt sosialt akseptert å droppe beltet i buss**
 - 50 prosent i aldersgruppen 16-29 år mener det er sosialt akseptert ikke å bruke belte i buss
 - 47 prosent: Høsten 2018
 - 56 prosent: Våren 2018
 - 58 prosent: Høsten 2017
 - 65 prosent: Våren 2017
 - Totalt i befolkningen mener 39 prosent det er sosialt akseptert ikke å bruke belte i buss.
 - 35 prosent: Høsten 2018
 - 39 prosent: Våren 2018
 - 41 prosent: Høsten 2017
 - 39 prosent: Våren 2017

Dette sier loven

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1979-09-21-7>

Ulykkestall

Drepte og skadde personer i rutegående busser, privat minibuss og annen buss /turvogn, 2009-2019:

- 2019: 0 drepte, foreløpig ingen data på skadde
- 2018: 0 drepte, 3 hardt skadd, 40 lettere skadd,
 - *(foreløpig tall per 01.07.2019, endelige tall kommer fra SSB høsten 2019)*
- 2017: 2 drept, 3 hardt skadd, 38 lettere skadd
- 2016: 1 drept, 4 hardt skadd, 38 lettere skadd
- 2015: 1 drept, 2 hardt skadd, 75 lettere skadd
- 2014: 7 drept, 7 hardt skadd, 68 lettere skadd
- 2013: 5 drept, 11 hardt skadd, 86 lettere skadd
- 2012: 2 drept, 5 hardt skadd, 91 lettere skadd
- 2011: 4 drept, 14 hardt skadd, 81 lettere skadd
- 2010: 4 drept, 4 hardt skadd, 119 lettere skadd
- 2009: 1 drept, 5 hardt skadd, 97 lettere skadd