

Et attraktivt og kostnadseffektivt kollektivtilbud

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef, NHO Transport
Jon H. Stordrange, administrerende direktør, NHO Transport

12.11.18

Handlingsplan
for kollektivtransport
2018



Agenda

- NHO Transport
- offentlige anbud og forbedringer
- ekspressbussenes situasjon
- turbussmarkedet i Norge
- nye reguleringer i taximarkedet
- rekruttering
- ny teknologi og utviklingstrekk
- andre temaer?

NHO Transport

Bransje- og arbeidsgiverforening for persontransportbedrifter:

- rutebuss på offentlige anbud
- ekspressbuss og flybuss
- turbuss
- taxisentraler
- gods
- skinnegående lokaltrafikk
- tog

Cirka 16.000 årsverk. En del av Næringslivets Hovedorganisasjon.





[Forsiden](#) > [Transport og reiseliv](#) > [Rekordmange reiste kollektivt i fjor](#)



Skriv ut

Rekordmange reiste kollektivt i fjor

PUBLISERT:

28. mai 2018

Det ble registrert nesten 665 millioner kollektivreiser i 2017, en økning på 6,3 prosent fra 2016. Dette er den største passasjerveksten som er målt siden statistikken ble etablert i

En bransje i vekst!

Nesten 400 av 665 millioner reiser med buss

Vista Analyse rapport 2018/25:

Rapport fra 2018 om anbud i bussmarkedet



Rapport 2018/25 | For NHO Transport



Anbud i bussmarkedet - samfunnsøkonomiske konsekvenser

Effektivitet, styring og kvalitet

Ingeborg Rasmussen, Tor Homleid og Inger Lande Bjerkmann

Busstjenester er velegnet for anbud

- virksom konkurranse
- offentlig styring og frihet for oppdragsgiver
- lett å følge opp kvalitet
- lave transaksjonskostnader
- Ansattes rettigheter ivaretatt. Virksomhetsoverdragelse og krav om felles tariffavtale i anbud. Beholder stilling samt lønns- og arbeidsvilkår ved leverandørskifte.



Over 10 prosent netto besparelse ved anbud



- Fylkeskommunene sparer årlig over én milliard på å kjøpe busstjenester på anbud.
- Besparelsen kan brukes til å styrke kollektivtilbudet, finansiere andre velferdstjenester eller redusere skatter og avgifter.

Anbud i bussmarkedet

- Potensiale for ytterligere kostnadsreduksjon i anbud gjennom standardisering av materiell, anbudsgrunnlag og kontrakter, pluss bedre risikofordeling.
- Busselskapenes gjennomsnittlige driftsmargin 3,3 % siste 10 år.
- Økt fremkommelighet = økt produktivitet.

Fremkommelighet nøkkelen
til et attraktivt og
produktivt kollektivtilbud
for kundene og samfunnet

Bygge opp under transportpolitiske
mål:

- kollektivfelt
- adgang holdeplasser og terminaler
- vei- og vintervedlikehold
- kollektivgater og sambruksfelter
- prioritet i lyskryss og ITS-løsninger
- effektiv billettering og kontantfrihet
- byvekstavtaler

Ekspressbussmarkedet

- Fleksibelt, kostnadseffektivt og viktig kollektivtilbud i regioner og mellom byer.
- Ekspressbusser og flybusser enten eneste kollektivtilbud eller viktig supplement til toget.
- Uten offentlige tilskudd.
- Hver passasjerkilometer med tog 2,50 kr i driftssubsidier. Buss i fylkeskommunal regi 1,72 kr.

40 prosent færre
reisende siste 10 år

Tvinges til å legge ned viktige bussruter



Ekspressbusstilbudet er svært viktig for reisende i distriktene, mener Sp. Nå er hele tilbudet i Norge under press. Foto: Berit Roald, NTB scanpix/ANB

Av Aslak Bodahl/ANB

01. juni 2018, kl. 16:58

- taper i konkurransen med fly, tog, personbil og fylkeskommunalt tilbud

Nytt regelverk

- regionreformen aktualiserer behov for endringer
- svært positivt forslag om fri etablering av ruter over 50 km og for flybusser
- bør kreve etablering i Norge og landsdekkende tariffavtale.

Endelig en reell liberalisering av ekspressbusspolitikken

Nyhet, Næringspolitikk, Ekspressbuss, Kollektivtransport Publisert 15.10.2018



Foto: Kristian Jacobsen

Ekspressbussmarkedet - flere løsninger

1. Mobilitetspakke 2 – likeverdig tilgang til offentlige terminaler og knutepunkter og ferger
2. insentiver for fylkeskommunalt kjøp av plasser innenfor EUs regelverk
3. kompensasjon ved avgiftsendringer
4. nullsats merverdiavgift

Kartlegging av turbussmarkedet i 2018

- registrering av utenlandske busser sommeren 2018
- utlendingene bryter systematisk allmenngjøringsloven – tariffbestemmelsene: 60 prosent ifølge Arbeidstilsynet
- 78 prosent av norske bestillere bryter informasjons- og påseplikten
- én utenlandsk aktør er registrert i Merverdiavgiftsregisteret

Turbussmarkedet - løsninger

1. konkrete begrensninger av kabotasjerettighetene
2. økt kontrollvirksomhet i forhold til allmenngjøringen – selskap, sjåførere og bestillere
3. se nærmere på merverdiavgiftsbestemmelsene
4. vurdere opprettelse av et transportregister
5. effektiv håndheving og reelle sanksjoner

Nye reguleringer i taximarkedet

Positivt, balansert forslag fra
Samferdselsdepartementet, men:

- Kompetansekravene bør heves
- Behov for en viss overgangsordning



Tilbyr 1000 nye arbeidsplasser årlig*

Wanted: Flere dyktige bussjåfører

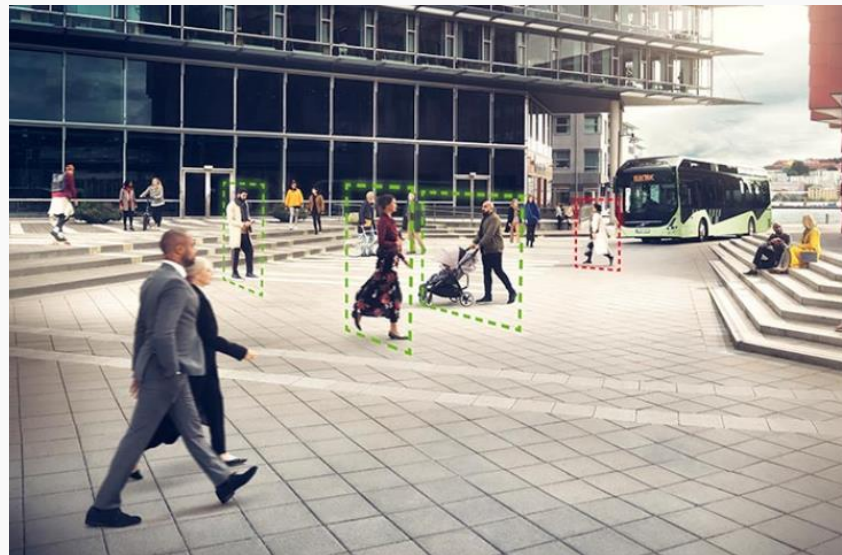
- støtte via Lånekassen
- mer utdanningskapasitet
- kortere ventetid for å avlegge prøve



Foto: Tide

Teknologiutvikling, lav- og nullutslippskjøretøy

- økt sikkerhet
- bedre komfort
- redusert arealbehov
- mindre utslipp



Illustrasjon: Volvo 7900 elektrisk buss som kontinuerlig ser omgivelsene sine.

Spørsmål? Takk for oppmerksomheten

Jofri Lunde - jofri.lunde@transport.no – mobil 411 61 944

Jon H. Stordrange - jon.stordrange@transport.no – mobil 415 06 770

Mer informasjon: www.transport.no - facebook.com/nhotransport/

NHO Transport

