

Møte med Samferdselsdepartementet og Arbeids- og sosialdepartementet

Jon H. Stordrange – Administrerende direktør
Torstein Clausen Jystad – Næringspolitisk rådgiver





STORTINGET

Representantforslag 121 S

(2018–2019)

representantene Sverre Myrli, Kirsti Leirtrø, Hadia Tajik og Arild

Dokument 8:121 S (2018–2019)

Utgangspunktet for møtet:

- Representantforslag vedrørende tiltak for "tryggere transport på norske veier"
- Samferdselsminister Jon Georg Dales svar til Transportkomiteen av 14.05.19
- NHO Transports brev av 01.07.19, hvor det ble uttrykt skuffelse over merverdiavgiftaspektet

ingsrepresentantene
Hadia Tajik og Arild
transport på norske

nødvendige tiltak og reguleringer som
som skjer i transportnæringen.

Forslagsstillerne mener det er viktig
samarbeid med partene i transportsekt
mer fram til konkrete tiltak mot den uøn
gen man ser brer om seg i deler av transp
legger her fram 10 forslag om en bedre og
portnæring uten sosial dumping som vi

Temaer for møtet

- Tidsmessig begrensnig av kobotasje for turbuss
- Arbeidstilsynets kontroller
- Merverdiavgift for utenlandske transportører
- Implementering av drosjereformen



Tidsmessig begrensning av kabotasje

- Danmark har fra og med 01.11.19 tillat maksimalt syv dager sammenhengende, og ikke mer enn syv dager i løpet av en 30 dagers periode.
- Vanskelig med innføring på kort varsel på vårparten – da er alle avtaler for sommersesongen inngått.
- **Norge bør allerede nå signalisere en lik innstramning som i Danmark fra og med 01.01.20**



Arbeidstilsynets kontroller

- Bussbransjeavtalens minstelønnsats ble allmenngjort i 2015
- Arbeidstilsynets kontroller fra 2015-2018 viser at 60 prosent ikke får allmenngjort lønn
- Kontrollene viser også at 78 prosent av bestillerne ikke har rutiner for å påse at lønns- og arbeidsvilkår overholdes
- 69 prosent har heller ikke med bestemmelser om dette i sine kontrakter
- **Kontrollvirksomheten må intensiveres og forsterkes – statuere eksempler**
- *Gjerne en tverretattlig transportenhet med spesialkompetanse innen transport*
- *Alternativt bør dagens «krimseksjon» i Statens vegvesen få økte bevilgninger og fullmakter*



Merverdiavgift utenlandske turbusser

- Finansminister Siv Jensen i Stortinget den 13.02.19: *"merverdiavgiftsreglane skal vere konkurransenøytrale. Merverdiavgiftsreglane er like for norske og utenlandske aktørar"*
- *"Merverdiavgiftsregelverket skal følgjast. Skatteetaten driv no målretta informasjonstiltak og kontroll av utenlandske aktørar.."*
- En utenlandsk buss tar oftest inn fire til fem tusen kroner per dag – og når derfor grensen for registrering etter 10 til 12 dager i Norge
- Grensen gjelder per selskap, og mange har flere busser i Norge samtidig
- Det er provenypotensiale selv om utgående sats kun er 12 prosent. Kjøper kun drivstoff i Norge pluss eventuell mat og overnatting for sjåførene
- **Per november 2019 – kun 8 norskregistrerte utenlandske foretak innen «turbil». Ingen fra Øst-Europa.**
- Skatteetaten må få pålegg om å følge opp.
- Merverdiavgiftssatsen bør senkes fra 50.000 kroner i omsetning til 1 krone. Vil gjøre kontrollen enklere for hele næringsgruppen.



Innføring av drosjereformen

- Ikke nevnt i Statsbudsjettet for 2020
- Fortsatt uklarhet omkring kravene til fremtidig "kontrollenhet"
- Økt fare for skatteunndragelser
- Lønns- og arbeidsvilkårene for sjåførene kan bli ytterligere presset – overkapasitet
- Gjennomføring av kompetansetest for sjåfører

