

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 16.01.23

Att: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Kollisjonssikkerheten i front av busser må styrkes

Det vises til den tragiske bussulykken i Fredrikstad 28.12.22 samt Statens vegvesens innstilling om endring i forskrift om universell utforming av bussmateriell, hvor det foreslås at krav om R-29 i busser tas inn i nevnte forskrift. Saken er til behandling i Samferdselsdepartementet. Det vises også til statsrådets svar på spørsmål i Stortingets spørretime 11.01.23 om samme tema.

På denne bakgrunn ønsker samtlige arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjoner i bussnæringen et snarlig møte med statsråden for å diskutere følgende:

- Om iverksettelsen av nevnte forskrift kan fremskyndes. Denne er nå foreslått implementert fra og med 01.06.24. I tillegg bør det vurderes nærmere hvorvidt krav om R-93 bør innføres samtidig. Effekten av dette kravet er noe mer usikker, og departementet bør svært raskt fremskaffe nærmere tekniske vurderinger av hensiktsmessigheten og konsekvensene ved å kreve R-93.
- Det er egne ECE-regelverk for å ivareta sjåførenes sikkerhet ved kollisjon med personbiler, varebiler og lastebiler, men ikke for busser. Det er et sterkt behov for særegne, internasjonale krav for buss, noe statsråden også påpekte i sitt svar i Stortingets spørretime 11.01.23. Avsenderne vil gjerne diskutere hvordan Norge kan bidra til å få fart på denne utviklingen og trekke arbeidet i riktig retning.

Dette temaet er svært viktig og av presserende karakter, og samtlige organisasjoner kan dermed stille på et møte på kort varsel. Foreningenes deltakelse kan koordineres av Jon H. Stordrange i NHO Transport via jon.stordrange@transport.no eller telefon: 41506770.

Fagforbundet
Nestleder

Fellesforbundet
Forbundssekretær

Norsk Jernbaneforbund
Forbundsleder

Yrkestrafikkforbundet
Forbundsleder

Spekter
Forhandlingsdirektør

NHO Transport
Administrerende direktør

