

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 18.03.19

Att: Avdelingsdirektør Anne-Lise Junge Jensen

Aldersgrense for sjåførere innen persontransport

Det vises til vårt brev av 05.09.18 vedrørende øvre aldersgrense på 75 år for å få utstedt kjøreseddel for bussjåførere. Det refereres også til Departementets svar av 05.10.18, hvor vårt ønske om en oppmykning av øvre aldersbegrensning ikke imøtekommes.

Departementet påpeker imidlertid at Politidirektoratet ifølge Yrkestransportlovens § 37 h kan gi dispensasjon for nevnte aldersbegrensning. NHO Transport sendte på denne bakgrunn et eget brev til Politidirektoratet datert 21.12.18, hvor vi ber om informasjon antall dispensasjons-søknader, behandlingstid, dokumentasjonskrav og søknadsprosedyre.

Som det fremgår av vedlagte svar fra Politidirektoratet datert 05.02.19, har direktoratet i andre halvår 2017 og frem til 01.02.19 mottatt 16 søknader om dispensasjon. Ingen av disse ble innvilget, men fire av sakene er påklaget til Justis- og beredskapsdepartementet. Tre av disse er også avslått på sistnevnte nivå. Den siste er ikke ferdigbehandlet. Politidirektoratet begrunner sin strenge praksis med at Samferdselsdepartementet ikke ville åpne for unntak da aldersbegrensningen ble hevet fra 70 til 75 år i 2009. I tillegg henvises det til punkt 3.10.9 i håndhevingsinstruksen i førerkortsaker.

Politidirektoratet påpeker også at Samferdselsdepartementet må ta stilling til en eventuell utvidet tilgang til utstedelse av kjøreseddel til sjåførere over 75 år, og NHO Transport anmoder dermed departementet til å behandle vårt innspill om en generell heving av aldersbegrensningen. Alternativt bør dispensasjonsordningen utvides slik at denne blir reell. Det bør i denne forbindelse tillegges vekt at det ikke finnes noen øvre aldersgrense for godssjåførere, og det er nå foreslått at krav om legeattest skal utgå for førere av personbil frem til fylte 80 år.

Vi håper at Samferdselsdepartementet vil revurdere sitt syn gitt i brev av 05.10.18. NHO Transport står gjerne til disposisjon hvis mer informasjon er ønskelig.

Vennlig hilsen

NHO Transport

J H Stordrange

Jon H. Stordrange

Administrerende direktør

Kopi: Statssekretær Anders B. Werp
Førstekonsulent Knut Hesthammer



POLITIET
POLITIDIREKTORATET

ARKIV	
MOITANT	14 FEB 2019
GÅR TIL JHS	MERIN AG

NHO Transport

Postboks 5477 Majorstuen
0305 OSLO

NATIONAL POLICE DIRECTORATE

Deres referanse:

Vår referanse:
201805483-2 643

Sted, Dato
Oslo, 05.02.2019

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA ØVRE ALDERSKRAV FOR KJØRESEDEL -
NHO TRANSPORT**

Det vises til overnevnte henvendelse datert 21. desember 2018 vedrørende mulighet for å få dispensasjon til kjøreseddel ut over dages aldersgrense på 75 år.

Av yrkestransportloven § 37 a tredje ledd første og andre punktum fremgår:

"Kjøresetel blir utferda for 10 år. For person som er fylt 60 år blir kjøresetelen utferda for 5 år, men ikkje lenger enn til innehavaren fyller 75 år. "

Det fremgår av yrkestransportloven § 37 h annet ledd at Politidirektoratet i "særskilte høve" kan gjøre unntak fra reglene i lovens kapittel 7A om kjøreseddel.

Lovens krav om at det må foreligge "særskilte høve" innebærer at det skal svært mye til før en dispensasjon kan innvilges. En eventuell dispensasjon vil bare bli gitt for en kortere periode og kun for å avhjelpe en akutt situasjon der et område ellers vil bli stående uten transporttilbud dersom slik dispensasjon ikke gis. Arbeidsgiver må planlegge bemanningen med tanke på å rekruttere nye sjåførere som kan tiltre når ansatte sjåførere oppnår øvre aldersgrense for å inneha kjøreseddel.

Det vises til at da øvre aldersgrense for å inneha kjøreseddel ble hevet fra 70 til 75 år, ble det fra Samferdselsdepartementets side ikke åpnet for at det skulle gjøres unntak fra bestemmelsen om aldersgrensen på 75 år.

Samferdselsdepartementet foreslo i høringen til endring av yrkestransportloven å heve aldersgrensen for kjøreseddel fra 70 til 75 år. Forslaget forutsatte en årlig fornyelse av helseattesten for å ivareta hensynet til helsekravet til den som skal inneha kjøreseddel. Det ble lagt til grunn at politiet kan utstede kjøreseddel for ett år om gangen for personer som er eldre enn 70 år på bakgrunn av ny helseattest, men ikke med lengre gyldighet enn til vedkommende har fylt 75 år. Det ble altså ikke lagt opp til at personer over 75 år kan inneha kjøreseddel.

Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo
Besøk: Fridtjof Nansens vei 14/16

Tlf: 23 36 41 00
Faks: 23 36 42 96
E-post: politidirektoratet@politiet.no

Org. nr.: 982 531 950 mva
Giro:
www.politi.no

Av håndhevingsinstruks i førerkortsaker m.v. av 12. mai 2017 fremgår:

"3.10.9 Dispensasjon fra aldergrensen på 75 år

Etter yrkestransportloven § 37 a tredje ledd kan kjøreseddel ikke utstedes for lengre tid enn til innehaveren fyller 75 år. Etter § 37 h annet ledd kan Politidirektoratet dispensere fra bl.a. denne bestemmelsen. Dispensasjonsadgangen er således lagt til Politidirektoratet i første instans, med Justisdepartementet som klageinstans. Søknad om dispensasjon forberedes på vanlig måte av lokalt politidistrikt.

Etter at aldersgrensen med virkning fra 1. juli 2009 ble hevet fra 70 til 75 år, har Politidirektoratet - og Justisdepartementet som klageinstans - i sin praksis lagt til grunn at dispensasjon ikke skal gis. Det har likevel i enkeltstående tilfelle vært gitt dispensasjon for noen få uker der dette har vært påkrevet for å opprettholde et forsvarlig transporttilbud."

Politidirektoratet har derfor forholdt seg til regelverket, men gitt dispensasjon i enkeltstående tilfeller, der det for en kort tid har vært et akutt behov. Politidirektoratet anser det ikke som sin oppgave å utvide dispensasjonsadgangen til å gjelde for lengre perioder. Dersom det skal gis generell adgang til forlengelse av kjøreseddel også etter fylte 75 år, antas dette å være en sak som Samferdselsdepartementet må ta stilling til.

Politidirektoratet har ikke ført noen statistikk over antall søknader om dispensasjon for kjøreseddel ut over 75 år. Politidirektoratet har derfor måtte foreta en manuell telling av disse sakene. Direktoratet har i anledning NHOs henvendelse foretatt en telling fra siste halvdel av 2017 og til 1. februar i år. Vi har i denne perioden registrert 16 søknader. Ingen av disse er innvilget, da søknadene ikke gjelder et akutt behov av kortvarig karakter. Fire av sakene er påklaget til Justis- og beredskapsdepartementet. Tre av sakene er ferdigbehandlet av Justisdepartementet som ikke har tatt klagen til følge. En sak er ikke ferdigbehandlet.

Nå der gjelder lengden på saksbehandlingstiden, varierer denne fra ca. 1 uke til noen måneder. Dette beror på mange forhold, som f.eks. om saker må returneres fordi de ikke er sendt tjenestevei, at manglende dokumentasjon må innhentes, hyppigheten av korrespondanse mellom søker og direktoratet, saksbehandlingskapasiteten i Politidirektoratet til enhver tid, osv. Vi prøver imidlertid å prioritere disse sakene.

Med hilsen


Sissel Hammer
seksjonssjef


Benthe Huse
seniorrådgiver