

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010, Dep
0030 Oslo

Oslo, 05.09.18

Att: Statssekretær Anders B. Werp

Aldersgrense bussjåfører

Takker for konstruktivt og hyggelig møte 20.08.18. Departementets handlingsplan for kollektivtransport og tiltak på ekspressbussiden var hovedtemaet for møtet, men vi berørte også en del andre problemstillinger.

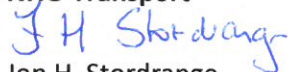
Ett av dem var aldersgrensen for yrkessjåfører innen persontransport, som ifølge Yrkestransportlovens § 37 a ikke kan få utstedt eller beholde kjøreseddel etter fylte 75 år. Eldre arbeidstakere beholder god helse i lengre tid enn tidligere, og mange bussjåfører har både helse og lyst til å utøve sjåføryrket etter fylte 75 år. Det vil vanligvis ikke være aktuelt med ordinære ansettelser siden de aller fleste bedrifter har interne aldersgrenser, men det kan være aktuelt å jobbe noen timer per uke eller som såkalt tilkallingsvikar, som bistår ved akutt sykdomsfravær eller ved stor oppdragsmengde. Eksempelvis har mange eldre bussjåfører lyst og anledning til å ta noen spredte turbussoppdrag i sommerhalvåret.

Denne arbeidskraftreserven kan også bidra til å løse noen av rekrutteringsutfordringene på bussjåførsiden. Det må selvsagt stilles krav om legeattest, som gjerne kan ha en begrenset varighet på tre eller seks måneder. Den bør også kunne gjelde for en enda kortere periode hvis individuelle forhold tilsier dette. Det er også grunn til å understreke at en tilsvarende aldersbegrensning ikke er gjeldende for godssjåfører, og mange av disse er aktive på deltid- eller ad hoc-basis etter fylte 75 år.

Vi håper at Samferdselsdepartementet vil vurdere en oppmykning av dagens absolutte aldersbegrensning. Skulle det være behov for ytterligere dokumentasjon eller informasjon, er det bare å ta kontakt.

Vennlig hilsen

NHO Transport



Jon H. Stordrange

Administrerende direktør