



Statens vegvesen

Pressemelding

Telefon: 90094886

Telefaks:

Vår dato: 29.01.2018

Vår referanse:

Kjell Wold,

kommunikasjonsrådgiver

Statens vegvesen Region sør

8444 tunge kjøretøy kontrollert i Region sør i 2017:

Feil og mangler på hvert tredje kjøretøy

Nær hvert tredje kjøretøy som ble kontrollert i Region sør i fjor hadde så alvorlige feil eller mangler at de ikke fikk kjøre videre før feilen var utbedret - såkalt bruksforbud. Det viser tall fra Statens vegvesen Region sør for 2017

Det ble kontrollert 8444 tunge kjøretøy i løpet av 2017 i Region sør. Det ble funnet avvik ved hele 48 % av de kontrollerte kjøretøyene, som resulterte i skriftlig mangelrapport. 29 % av de kontrollerte kjøretøyene fikk i tillegg bruksforbud.

Mye bremsefeil

Det ble utført kontroll av bremsesystemet på drøye 11 % av de kontrollerte, 28 % av disse hadde alvorlige feil på bremseanlegget som resulterte i skriftlig mangelrapport. Lastsikring: 4187 kontrollerte kjøretøy. Det ble utstedt skriftlig mangelrapport for 12 % av disse kjøretøyene.

Mindre feil på dekk og kjetting

Dekk og kjetting har vært et viktig kontrollområde i 2017 og antallet kontrollerte kjøretøy var for fjoråret 7431 mot 6965 i 2016.

Antall som fikk utstedt gebyr for mangler ved dekk eller kjetting var 407 kjøretøy dvs. 5,5 %. Det vil si at de aller fleste har dekkutrusting i henhold til regelverk.

39 prosent avvik på kjøre- og hviletid

Kjøre- og hviletid: Det ble kontrollert 30076 førerdøgn av 2454 førere. 39 % av sjåførene hadde avvik som resulterte i skriftlig mangel. 9 % av førerne ble anmeldt på grunn av svært alvorlige brudd.

Kabotasje gods transport: Det er på dette kontrollområdet vi ser den mest markante endringen fra året før. Vi kontrollerte 106 sjåførere for midlertidigs kabotasje (godstransport) i løpet av 2017.

Flere godsavvik

Dette er en økning på 20 % fra 2016 men det er på sanksjonssiden vi ser den største endringen. Fra 2 førere med avvik i 2016 til 9 førere i 2017. Det er trolig ikke mer ulovlig kabotasje i 2017 fremfor 2016, men heller at Statens vegvesen er blitt dyktigere til å avdekke denne type kriminalitet.

Satsingsområder i 2018

I 2018 vil satsningsområdene være dekkutrusting, bremsekontroller, ulovlig kabotasje, lastsikring og kjøre- og hviletid.

Vi arbeider kontinuerlig med større grad av profesjonalisering og målretting av vår kontrollvirksomhet. Vi mener vi har lykket med dette ved at nærmere halvparten av kjøretøyene som ble stanset i løpet av fjoråret hadde mangler som resulterte i skriftlig mangel.

Vi kan bli enda bedre og arbeider vedvarende med denne tematikken i form av blant annet ny teknologi, opplæring, utdanning og felleskontroller.

Kontaktpersoner i Statens vegvesen:

Område 1 – Agder: Morten Nilsen: <morten.nilsen@vegvesen.no, 95160348

Område 2 - N. Telemark og Vestfold: Harald Aspheim: harald.aspheim@vegvesen.no, 48238554

Område 3 – Buskerud og Ø. Telemark: Widar Stoltz: <widar.bjorkly.stoltz@vegvesen.no>; 97966128