

Ønsket: Flere dyktige bussjåfører

Oslo, 27.11.18

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef i NHO Transport





Forsiden > Transport og reiseliv > Rekordmange reiste kollektivt i fjor



Rekordmange reiste kollektivt i fjor

PUBLISERT:

28. mai 2018

Det ble registrert nesten 665 millioner kollektivreiser i 2017, en økning på 6,3 prosent fra 2016. Dette er den største passasjerveksten som er målt siden statistikken ble etablert i

En bransje i vekst!

Nesten 400 av 665 millioner reiser med buss

NHO Transport

Bransje- og arbeidsgiverforening for persontransportbedrifter:

- rutebuss på offentlige anbud
- ekspressbuss og flybuss
- turbuss
- taxisentraler
- skinnegående lokaltrafikk og tog
- gods

Cirka 16.000 årsverk. En del av Næringslivets Hovedorganisasjon.



Kunnskapsgrunnlag om sjåførbehov

Rapport

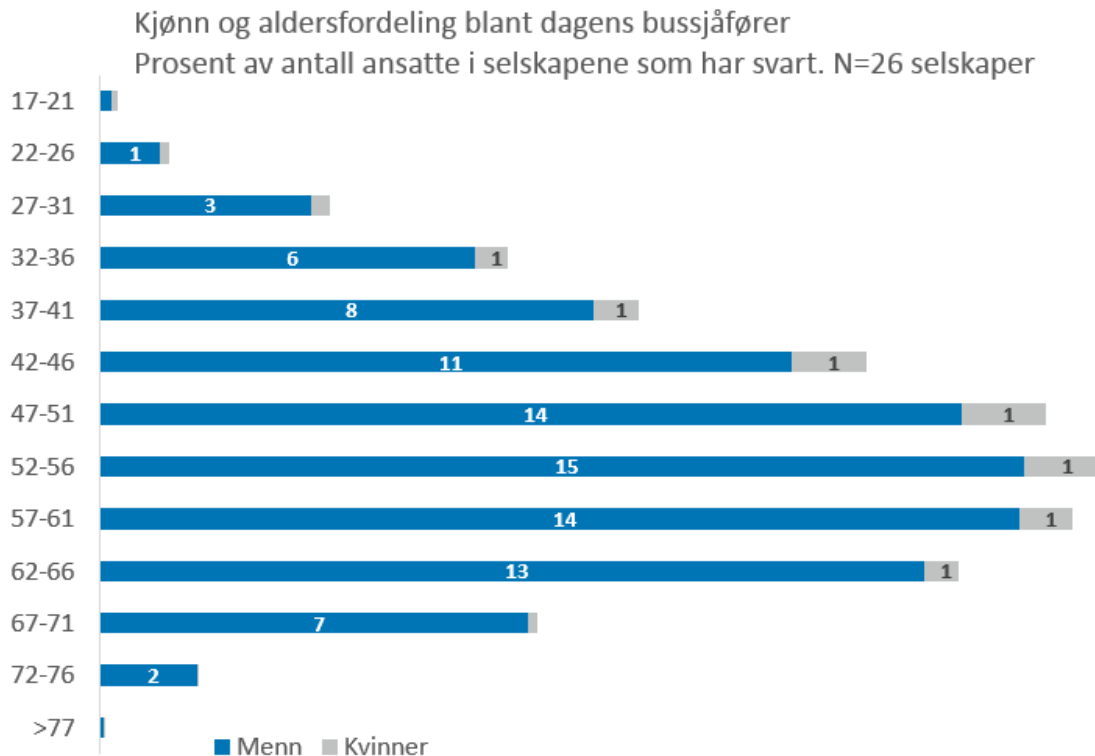
88/2016

Ingunn Opheim Ellis
Maria Amundsen
Mari Betanzo

Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten



Bussjåføyrket domineres av eldre menn



- To av tre sjåførere er over 50 år
- Kun 7 % er kvinner
- Mange svært nær pensjonsalder

Behov for rundt 14 000 nye sjåførere frem mot 2030



- Mange nærmer seg pensjonsalder
- Nullvekstmål for personbiler i byene
- Befolkningsvekst i byer

Behov for 1000 nye sjåførar årlig – hvordan ser NHO Transports medlemmer på rekrutteringen?

Arbeidsgivernes vurdering

- Forventer mangel på kvalifiserte sjåførere fremover
- Ønsker pålitelige, serviceinnstilte sjåførere med gode føreregenskaper
- Rekruttering i distriktene spesielt utfordrende (deltid)

Hvorfor rekruttering?

Nå er Norges første selvkjørende buss i Stavanger



Rekruttering og ny teknologi

- Liten betydning på kort sikt, ifølge Urbanet Analyse.
- Sjåførrollen i utvikling. Sikkerhet og service for reisende.
- Empirisk erfaring med ny teknologi. Små og store kjøretøy.

TIRSDAG



Alltid oppdaterte nyheter på adresa.no



[facebook.com/
adresseavisen](https://facebook.com/adresseavisen)



[twitter.com/
adresseavisen](https://twitter.com/adresseavisen)



[Instagram:
adresseavisen](https://instagram.com/adresseavisen)



Midt-Norges frie stemme

Sjefredaktør: Kirsti Husby

Nyhetsredaktør: Erlend Hansen

Juvik (konst.)

Politisk redaktør: Tone Sofie Aglen

IT-utviklingsredaktør: Ingebjørn Volan

Adresseavisen mener

Aldri har byen trengt bussjåførene mer

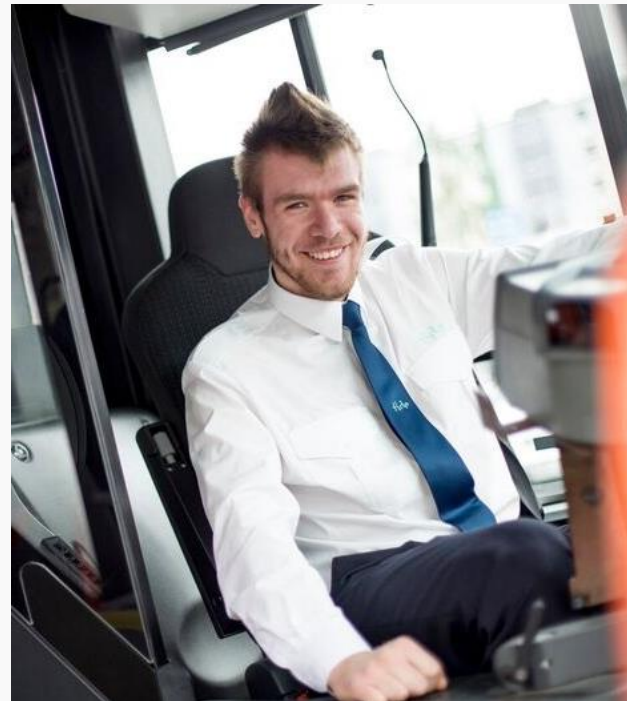
Hva tilbyr bransjen?

- Ordnete lønns- og arbeidsvilkår hos seriøse arbeidsgivere.
- Betydningsfull, ansvarsfull, fleksibel jobb med stor selvstendighet.
- Jobbe med mennesker, teknologi og trafiksikkerhet.

Rekruttering av voksne og unge kandidater



Førerkort klasse D. Yrkessjåførbevis.



Fagbrev som yrkessjåfør. To år på vg.skole, to år læretid.

SAMMEN OM REKRUTTERING



Voksne som ønsker eller har behov for ny jobb er viktigste målgruppe:

Stor interesse for bussjåførutdanning

Nyhet, Næringspolitikk, Rekruttering, Rutebuss | Publisert 26.10.2018



Lånekassen tilbyr stipend og lån for å ta utdanning som bussjåfør. **200 voksne personer** har mottatt slik støtte de første to månedene etter at denne ordningen ble innført. Det er veldig godt nytt for rekrutteringen til bransjen.

Utvikling av samarbeidet med NAV (og NHO)

- Tydeliggjøre bransjens behov og krav.
- Kvalitetssikring av kandidater.

Vinn-vinn situasjon.

Krav til bussjåfører

Ansettelse ut fra en **helhets-**
vurdering av formelle krav,
intervju, testkjøring, språk,
referanser, holdninger og
personlig egnethet.
Kravspesifikasjon utarbeidet.

Utfordringer og muligheter

- Språk
- Kjøretraining – trygghet
- Fleksibilitet
- Samarbeidsmodeller og beste praksis



Foto: Lars Thorvaldsen

Vi ønsker oss flere Idaer!

(film)

Takk for oppmerksomheten

Jofri Lunde - jofri.lunde@transport.no – mobil 411 61 944

Mer informasjon: www.transport.no - facebook.com/nhotransport/

Foto i denne presentasjonen: Unibuss, Tide, Nettbuss, Keolis, NHO Transport

NHO Transport

