

Til: NHO

Fra: NHO Transport

Dato: 23.04.20

Sak: Kompensasjonsordningen – likebehandling ut fra finansieringsformer

NHO Transport støtter den nye kompensasjonsordningen og er glad for at en brukervennlig løsning raskt har kommet på plass. Den har imidlertid enkelte utilsiktede virkninger, og det er positivt at Finansdepartementet åpner for å gjøre nødvendige justeringer.

Det har gjentatte ganger blitt uttrykt at kompensasjonsordningen skal sikre at solide og levedyktige bedrifter skal komme gjennom dagens restriksjoner og gjenoppta virksomheten når situasjonen normaliseres. Ulik behandling av kompensasjon ut fra valgte finansieringsmodeller bidrar til å undergrave skisserte ambisjon. Forskjellsbehandlingen og konsekvenser kan enklest illustreres med et eksempel fra NHO Transports bransje, som er persontransport:

- Selskap A har drevet nøkternt innen turbussmarkedet i mange år og klart å generere et moderat overskudd i en vanskelig bransje med sterk priskonkurransen fra utenlandske aktører med langt lavere kostnader. Via beskjedne utbytter til eierne har man klart å bygge opp en viss egenkapital i bedriften og kan dermed finansiere driftsmidler med en kombinasjon av egne midler og banklån. Det gis da ingen kompensasjon for månedlige avdrag på banklånene eller avskrivninger av driftsmidlene. Det gis dog kompensasjon for netto renteutgifter.
- Selskap B har på sin side satset på en langt høyere risikoprofil, man har så langt klart å overleve i et vanskelig marked. Eventuelle overskudd har i stor grad gått til eierne i form av utbytte fremfor å øke selskapets soliditet. Driftsmidlene er dermed finansiert via leasingavtaler, og selskapet får kompensert hele leasingavgiften.

NHO Transport er selvsagt klar over at avskrivninger ikke har en likviditetsmessig effekt, men skisserte forskjellsbehandling av leasingavgifter og andre finansieringsformer gir den solide bedriften en økonomisk konkurranseulempen når markedet snur. I tillegg straffes bedrifter med nøktern forretningskultur, noe myndighetene ikke burde bidra til. Det kan for øvrig nevnes at turbussektoren inngår i Regjeringens "oversikt over virksomheter som kan anses som å være stengt ved statlig vedtak". Denne ble publisert 17.04.20.