

**Til:** NHO

**Fra:** NHO Transport

**Dato:** 23.04.20

**Sak:** Kompensasjonsordningen – Egenandel og minstebeløp

---

NHO Transport støtter den nye kompensasjonsordningen og er glad for at en brukervennlig løsning raskt har kommet på plass. Den har imidlertid enkelte utilsiktede virkninger, og det er positivt at Finansdepartementet åpner for å gjøre nødvendige justeringer.

NHO Transport har forståelse for at man ønsker å ha både en egenandel og et minsteutbetalingsbeløp for å unngå for mange søknader og stor pågang. Skisserte begrensninger medfører dog at viktige grupper ikke får nytte av ordningen og dermed kan havne i store økonomiske problemer.

Et eksempel er innehavere av drosjeløyver, som er pålagt å være organisert som enkeltpersonselskap og stort sett har mistet 80 til 90 prosent av omsetningen. De har ofte løpende faste utgifter til obligatorisk sentralavgift, forsikringer, regnskapsfører og taksameteravgift, som vil beløpe seg til 15.-17.000 kroner per måned. Ved faste kostnader i dette intervallet vil man ikke få noen former for kompensasjon gitt dagens begrensninger.

Det er imidlertid positivt at selvstendig næringsdrivende som løyvehavere nå har krav på dagpenger etter 16 dager, men disse midlene skal dekke ordinært livsopphold og ikke finansiering av næringsrelaterte kostnader. Det bør på denne bakgrunn vurderes å fjerne egenandelen for de minste bedriftene. Mange små virksomheter er organisert som enkeltpersonforetak, og et annet alternativ å fjerne egenandelen for denne organisasjonsformen. Det bør dog kreves at foretaket er knyttet til innehaverens hovederverv.