

**Til:** Næringsminister Iselin Nybø

**Kopi:** Samferdselsminister Knut Arild Hareide  
Statssekretær John-Ragnar Aarset  
Stortingets næringskomite  
Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

**Fra:** NHO Transport

**Sak:** Kompensasjon for tilknytningsavgift for innehavere av drosjeløyve

**Dato:** 10.05.21

---

## 1. Bakgrunn

Drosjebransjen har de siste 14 måneder vært utsatt for store utfordringer. Covid-19-pandemien har medført at etterspørselen etter drosjetjenester er redusert med over 50 prosent på grunn av restriksjoner og redusert mobilitet. Dette gjelder både innen kontrakts- og bestillingsmarkedet. Tilbakegangen er imidlertid størst innen det tradisjonelle gate- og holdeplassegmentet, hvor nedgangen ligger på bortimot 75 prosent. I tillegg har drosjereformen, som trådte i kraft 01.11.20, medført en økning på tilbudssiden i form av antall løyver på over 40 prosent i hovedstadsområdet. Økningen i antall løyver er også betydelig i andre deler av landet uten eneretter.

Frem til drosjereformen trådte i kraft for ett halvt år siden, var løyvehaverne lovpålagt å være tilsluttet en drosjesentral<sup>1</sup> og betale sentralavgift til dekning av sentralens kostnader<sup>2</sup>. Dette kravet er fjernet ved innføring av nevnte reform, men viktige samfunnsmessige hensyn tilsier at løyvehaverne fortsatt bør være tilsluttet en sentral for å sikre betaling av påløpte skatter og avgifter. Sentraltilknytning gir også passasjerene ekstra sikkerhet ved uregelmessige hendelser eller ordinære reklamasjoner. I tillegg forenkler sentralorganiseringen bestillingene for kundene, og ordningen har en miljø- og klimamessig fordel ved at kundene vil få tildelt nærmeste ledige bil. På denne måten reduseres tomkjøring, noe som frigjør veikapasitet til kollektiv- og annen nyttetransport.

Løyvehaverne betaler en fast månedlig og uunngåelig tilslutningsavgift til drosjesentralene for sentralenes tjenester i form av formidling av kjøreoppdrag, taksameter, rapportering

av skatter og avgifter til myndighetene, tilgang til elektroniske verktøy og felles markedsføring. Ikke minst sørger sentralene for at oppdrag for det offentlige som syketransport, skolekjøring samt NAV- og TT-transport kan foregå på en kostnadseffektiv og presis måte.

## 2. Problemstilling

Som det fremgår av punkt 1, er tilslutningsavgift til drosjesentralene en fast kostnad for løyvehaverne og avgjørende for å få noen oppdrag i dagens situasjon. Kostnadene er uunngåelige hvis man ønsker oppdrag, og sentralene er avhengige av tilslutningsavgiftene fra løyvehaverne for å opprettholde sine funksjoner. Enkelte løyvehavere har valgt å operere uten sentraltilknytning etter at reformen åpnet for dette, men dette må ikke forhindre at løyvehavere med dokumentert betaling av tilslutningsavgift ikke får kompensasjon. Som det fremgår av punkt 1, bør ordningen tvert i mot motivere til sentraltilknytning for å få en effektiv og hensiktsmessig organisering til samfunnets beste.

Tilslutningsavgiften ble dekket av kompensasjonsordningen så lenge Skatteetaten forvaltet denne, men blir løpende avslått etter at ordningen ble overført til Brønnøysundregisteret. Sistnevnte har outsourcet forvaltningen til PwC, som nå nekter å gi kompensasjon for sentralavgiftstilknytning fordi tilknytning ikke lenger er lovpålagt og at enkelte sentraler ikke har privatrettslige avtaler om tilslutning.

NHO Transport anser at dette er utilsiktet konsekvens av drosjereformen og anmoder politisk ledelse om å instruere Brønnøysundregisteret og dermed PwC til å opprettholde Skatteetatens tidligere praksis. Hvis ikke, kan løyvehaverne bli tvunget til å si opp sine sentraltilknytningsavtaler av økonomiske grunner. Dette vil igjen medføre at drosjesentralene må nedskalere eller avvikle sin virksomhet, noe som vil være svært uheldig fordi sentralorganisering basert på taksameterbruk er det viktigste redskapet for å opprettholde en kundevennlig og seriøs drosjenæring uten skatte- og avgiftsunndragelser.

---

*For mer informasjon: Administrerende direktør Jon H. Stordrange, NHO Transport. Telefon: 41 50 67 70. Epost: [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no)*

---

Yrkestransportloven § 9 (3): «Løyvestyresmakta kan gje påbod om at det skal skipast drosjesentralar og om korleis dei skal drivast, om plikt til å betale innskot og avgift til sentralen, og om sentralen skal ha .....»  
Yrkestransportforskriften § 46 tredje ledd: «Løyvehavere som i medhold av annet ledd skal være tilknyttet drosjesentral, plikter å betale avgift til dekning av sentralens driftskostnader.....»