

# Kollektive reiser er god transport-, fordelings- og klimapolitikk

Jon H. Stordrange, adm. direktør NHO transport  
Jofri Lunde, næringspolitisk sjef NHO Transport  
29.09.22



# Agenda

- Turbusser
- Ekspressbusser
- Kort om rekruttering og kollektivtilbud i offentlig regi



Status og rammevilkår  
for turbussene

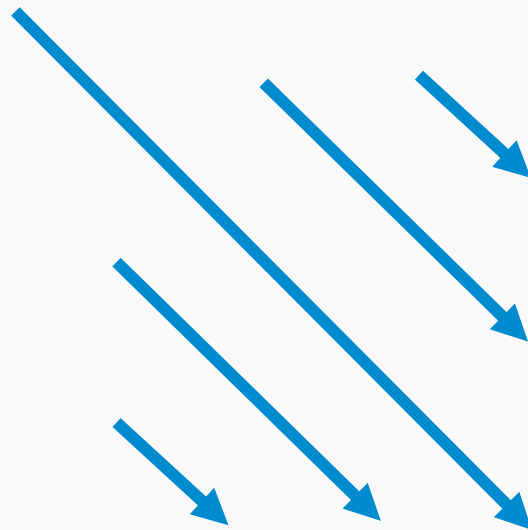
Viktige arbeidsplasser og transport-  
tjenester i hele landet. Gir skatte- og  
avgiftsinntekter samt ringvirkninger.

## Turbussenes rolle

- Oppdragsbasert kjøring for reiseliv, offentlige virksomheter, næringslivet, lag og foreninger
- Svært viktig beredskapsfunksjon ved trafikale avvik, evakueringer og kriser
- Sesongbasert næring
- Ingen offentlig støtte

På grunn av kabotasje og pandemi er den norske turbussparken kraftig redusert siste 10 år

**2623** busser i 2012



**1162** busser i 2022, ifølge SSB

## Status for turbussnæringen september 2022

- Høy aktivitet og etterspørsel sommeren 2022
- Mangel på sjåførere og busser
- Utenlandske aktører på vei tilbake



Scandic Helsfyr 27.09.22

«Regjeringen vil  
bekjempe sosial dumping  
i transportsektoren»

Kilde: Hurdalsplattformen

Utenlandske turbussaktører:

- Betaler ikke allmenngjort lønn, 60 prosent \*
- 78 prosent av bestillerne overholder ikke påseplikten \*
- Ikke mva-registrert
- Arbeidsvilkår for sjåførene?

\* Arbeidstilsynets kontroller 2015-2018

Forutsigbare rammevilkår  
og like konkurransevilkår  
er avgjørende for  
turbussnæringen

Nødvendig med tiltak for å sikre  
**transportberedskap i Norge  
hele året.** Hindre videre ned-  
bygging av norsk turbusspark.



Norge må raskt innføre konkrete kabotasje-regler for turbusser og følge disse opp

- Sikrer norsk beredskap for persontransport i hele landet
- Sikrer norske skatter, avgifter og arbeidsplasser
- Ingen kostnader for staten (foruten kontrollvirksomhet)
- Gjør det mulig for norske aktører å investere i sjåfører og materiell til neste sesong

## Innfør danske kobotasjeregler

- Danske og islandske myndigheter har gått foran!
- Maksimalt 7 dager sammenhengende i Danmark. Karenstid på 30 dager.
- Dansk regjering står fast på sin definisjon av kabotasje i [svaret til EU-kommisjonen 1.7.22](#).



## Ekspressbusser (og flybusser)

Binder mennesker i bygder, byer, landsdeler og naboland sammen på en miljøvennlig måte. Viktig transporttilbud for personer uten egen bil.

«Regjeringen vil legge til rette for at ekspressbusser skal spille en viktig rolle i kollektivtilbudet»

Kilde: Hurdalsplattformen

Ekspressbussene trenger forutsigbarhet og «godvilje» for å levere en samfunnsnyttig, billett-finansiert transporttjeneste. Supplerer kollektivtrafikken i offentlig regi.

## Ekspressbusser

- Tilgang til sentrum, nullutslippssoner og terminaler både praktisk og økonomisk
- God fremkommelighet, infrastruktur og veivedlikehold
- Billettsamarbeid og korrespondanse med kollektivtilbud i offentlig regi
- Koordinering og ikke konkurranse med rutetilbud i offentlig regi. Obs fylkeskommunal praksis
- Lave avgifter, helst nullsats mva. Avinors avgiftsnivå for flybusser er høyt

Busselskapene jobber aktivt for å rekruttere og beholde dyktige bussjåførere. Markedet er krevende.



Ta yrkessjåførutdanning:  
**Bussjåfør**



(+) Thor har sittet bak rattet på Valdresekspressen i tjuen år: – En super jobb å ha

[avisa-valdres.no](http://avisa-valdres.no) • 1 min. lesetid

Faksimiler Fædrelandsvennen 22.2.22  
og Avisa Valdres 27.9.22

## Bidra til rekruttering og gode arbeidsplasser for bussjåførene

- Finansiering og rammer for kollektivtilbudet
- Utdanning gjennom Forsvaret
- Kvalifisere kandidater til både gods og persontransport i utdanningen
- Prioritering av yrkessjåfører hos offentlige instanser (Politi, SVV)
- Balansert informasjon om autonome kjøretøy

[Innspill til Samferdselsdepartementets handlingsplan i juni 2022](#)

## Behov for «kollektivmilliard» i 2023

- Kompensasjon for tapte billettinntekter under pandemien
- Økte energikostnader
- Nye reisebehov og -mønstre
- Nullvekstmålet



Takk for oppmerksomheten



**NHO Transport**

[transport.no](http://transport.no)

Jon H. Stordrange, [jon.stordrange@transport.no](mailto:jon.stordrange@transport.no), mobil 41 50 67 70

Jofri Lunde, [jofri.lunde@transport.no](mailto:jofri.lunde@transport.no), mobil 41 16 19 44