

Misvisende om bussjåførere

Dagsavisen har 30. september et større oppslag om bussjåførenes lønns- og arbeidsvilkår. Utgangspunktet er et krav fra Bussarbeiderklubben i Fagforbundet om rekommunalisering av bussdriften i Oslo.

NHO Transport har ikke til hensikt å starte vårens lønnsoppgjør i Dagsavisens spalter, men vil gjerne påpeke følgende:

- Samtlige norske fylker har etter hvert anbudsutsatt all bussdrift, og dette til tross for at de har hatt ulike og skiftende politiske flertall. Det blir dermed misvisende å påstå at anbud kun er fremskrittsparti-politikk og dermed ikke kan videreføres av et rød-grønt byråd.
- Allerede på forsiden av Dagsavisen blir det påstått at bussjåførene har "lovens minstepensjon". Dette er feil. Bussjåførene har en innskuddsordning, som tilsier innbetaling av fem prosent av lønn mellom en og 7,1 ganger grunnbeløpet i Folketrygden. Lovens minstekrav er to prosent.

I tillegg gir artikkelen inntrykk av at busselskapene konkurrerer om anbud ved å presse sjåførenes lønns- og arbeidsbetingelser, noe som ikke er tilfelle. Anbud vedrørende bussdrift er underlagt regler om virksomhetsoverdragelse. Dette tilsier at sjåførene har rett til å beholde jobben og eksisterende lønns- og arbeidsbetingelser hvis det blir skifte av operatør i forbindelse med anbud. I tillegg er alle norske busselskaper bundet av samme tariffavtale, noe som sikrer lik lønn for bussjåførene uavhengig av selskap og anbudsområde.

Bussarbeiderklubben glemmer imidlertid å nevne det eneste unntaket for lik lønn over hele landet. Bussjåførene i Oslo har nemlig et eget tillegg på over 10.000 kroner per år. De har også 34 timers arbeidsuke, mens andre sjåførere må jobbe 37,5 timer.

*Jon H. Stordrange
Administrerende direktør
NHO Transport*