

Statens vegvesen
Brynsengfarete 6A
0667 Oslo

Kopi: Samferdselsdepartementet

Persontransport: Torp – Oslo/Horten

Det vises til brev datert 15.02.2019 fra Statens vegvesen med tittel "*Nærmere vurdering av grensen mellom turbusstransport og rutebusstransport*", i tillegg til oppfølgende brev datert 09.09.2019 (tittel: *Ytterligere informasjon om vilkår for rutetransport*).

Dokumentene har kommet på bakgrunn av behovet for en oppklaring om firmaer som over tid har fraktet passasjerer mellom Oslo og Horten, til Torp flyplass med retur. Som Statens vegvesen understreker i nevnte brev kjører aktørene i dag på turvognløyve, ikke rutevognløyve.

NHO Transport og Yrkestrafikkforbundet organiserer på hver vår side både arbeidsgivere og arbeidstakere for den transporten som foregår med rutevognløyve på strekningen. Det fremkommer at flere firmaer i dag frakter passasjerer på feil løyve, det vil si turvognløyve på rutebusstransport. Firmaene bør være godt kjent for myndigheten.

Konsekvenser i bransjen

NHO Transport og Yrkestrafikkforbundet har engasjert oss i denne saken som følge av konsekvensene det vil ha for å drive lovlig persontransport i Norge. Manglende håndheving av korrekt løyvetype vil resultere i betydelig misnøye blant de aktørene som innretter seg, og over tid kunne bidra til svekket tillit til så vel kontrollapparat som lovverk blant bransjens aktører.

Særsilt for saken på Torp har det, foruten ovennevnte brev fra Statens vegvesen, blitt uttalt til NRK Vestfold (sak datert 9 oktober 2019) at aktører på strekningen Horten – Torp med turvognløyve vil få bruksforbud og bli anmeldt. Tilbakemeldinger tyder på at dette ikke har funnet sted grunnet mangel på ressurser og et fortsatt uklart regelverk.

Undertegnede organisasjoner ønsker klare og tydelige retningslinjer på hvilke transporter som er tillatt under hvilke vilkår. Vi ber derfor Statens vegvesen redegjøre for hvilke tiltak som er gjort for aktuelle sak.

Oslo, 7 november 2019