

Sirkulære nummer 1/2019

Skattelegging av frikort

Det vises til sirkulære 5-2018 av 14.12.18 og sirkulære 8-2018 av 20.12.18 vedrørende skattlegging av frikort. I tillegg refereres det til omtale i foreningens nyhetsbrev 07.03.19, hvor det ble understreket at foreningen ville komme tilbake med mer konkret informasjon straks dette var tilgjengelig fra Finansdepartementet eller Skatteetatens side.

Saken ble behandlet i Statsråd 08.03.19, og det ble da fremmet følgende proposisjon:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/e75151d389b4428da20477820ae85c88/no/pdfs/prp-201820190051000dddpdfs.pdf>

I tillegg har Finansdepartementet lagt ut følgende spørsmål og svar:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/dep/fin/pressemeldinger/2019/storre-fleksibilitet-i-reglene-for-skattefrie-personalrabatter-og-gaver/sporsmal-og-svar-om-naturallytelser/id2631745/>

Disse dokumentene bekrefter at naturallytelser eller frikort til en verdi av opp til kroner 8.000 per år skal ansees som skattefritt. Beløpet er dermed hevet fra kroner 7.000, og kravet om egenandel på minst 50 prosent er frafalt. Betaler arbeidstaker likevel 50 prosent egenandel, kan man få naturallytelser for en verdi av inntil kroner 16.000 per år siden netto gevinst fortsatt er begrenset til kroner 8.000.

Som påpekt i nevnte nyhetsbrev av 07.03.19, er ordningen for transportbransjens del utsatt til 01.07.19. Bruk av frikort frem til denne datoen vil dermed fortsatt være skattefrie. Hvis arbeidsgiver allerede har innberettet fordelene for den ansatte, må dette korrigeres i neste A-melding.

Finansdepartementet har også uttrykt at nevnte utsettelse for transportbransjen er gitt for at "virksomhetene skal få tiden frem til 1. juli 2019 med å gjennomføre eventuelle endringer i ordningene med personalrabatter/frikort på persontransporttjenester". Foreningen har tatt opp med departementet hva som ligger i dette og fått som svar at man har registrert at enkelte frikort dekker et helt fylke. Kortenes "salgpris" vil dermed ikke være dekkende for en del ansattes bruksverdi. Departementet er enig i at dette løses enklest ved innføring av sonebegrensninger og differensiering av skattemessige verdi i forhold til kortenes anvendelsesområder.

Hvis ikke man har startet en dialog med oppdragsgiverne om en slik differensiering allerede, bør man komme i gang rimelig raskt. Det er også viktig at alle busselskaper i et fylke eller region benytter samme verdi på frikortene, og oppdragsgiverne bør rapportere inn de ulike verdiene til de lokale skattekontorene.

Det vises også til sirkulære 6-2018 om innrapportering av tips og skattlegging av slike inntekter. Det er ingen endringer på dette feltet.

Oslo, 12.03.13

Jon H. Stordrange