

**TILLEGGSPROTOKOLL FRA FORHANDLINGSLØSNING / MEKLING
BUSSBRANSJEAVTALEN 3. – 4. mai 2016**

Med bakgrunn i at deler av teksten, vedrørende frikortbestemmelsene som det var enighet om, falt ut. Og fordi enkelte spørsmål i etterkant har vist at protokollen kan misforstås. Har en laget følgende tilleggsprotokoll:

1) Frikortbestemmelsene § 9.3 og 9.4 er som følger:

§ 9.3. Reiser dekket av offentlige myndigheter

Rett til fri reise gjelder ikke reiser til/fra skole der vedkommende har krav på fri skyss fra det offentlige og heller ikke for reiser som dekkes av trygdekantoret.

Har skolemyndighetene fastsatt egenandel ved skoleskyss, skal bedriften etablere ordninger som gjør at de ansattes barn slipper å betale egenandel og kan benytte frikortet.

§ 9.4. Kommersiell ekspresbuss- og rutekjøring

Bedriftens fast ansatte reiser fritt med bedriftens kommersielle ekspresbuss- og rutekjøring, gitt at det er plass. Ektefelle/samboer og barn under 18 år kan etter søknad innvilges frireiser.

I de tilfelle flere bedrifter har samkjørende ekspresruter, gjelder frireisen også på de samkjørende bedrifters busser for de fast ansatte.

Frikortbestemmelsene gjelder på tvers av bussbransjeavtalene

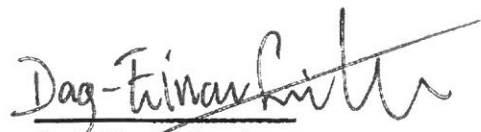
- 2) Virkningstidspunkt for frikortordningen settes til 1. juli 2016. Dette innebærer at pensjonister på de anbud i Rogaland/Kolumbus som starter opp denne dato omfattes av ordningen.
- 3) Tillegget på kr. 2,- per time gjelder kun de som har frikortrettigheter. Vikarer og tilkallingshjelp har ikke slike rettigheter, men partene lokalt kan avtale slik økonomisk uttelling også for denne gruppen.
- 4) I ekspresbusselskaper som ikke har noen offentlig oppdragsgiver er ansattes rettigheter og frikortenes virkeområde begrenset til det som følger av 9.4.

Oslo 25. mai 2016

NHO Transport


John Stordrange

Norsk Transportarbeiderforbund


Dag Einar Sivertsen