



NHO Transport

Middelthuns gate 27, 0368 Oslo

Vår referanse: 20/01169-1
Arkivkode: 0
Saksbehandler: Anne Johanne Enger,
Deres referanse: Jon H. Stordrange
Dato: 15.04.2020

Fylkeskommunenes håndtering av utfordringer i drosjenæringen

Vi viser til brev datert 14.april 2020 med oppfordring til KS om å ta initiativ overfor våre medlemmer med sikte på en lokal kompensasjon til drosjenæringen.

Samstemt bekymring for drosjenæringen

I KS er vi i likhet med våre kommunale og fylkeskommunale medlemmer samstemte i vår bekymring for drosjenæringen.

Vi følger utviklingen tett og er i løpende dialog med særlig våre fylkeskommunale medlemmer om status, utfordringer og aktuelle tiltak som iverksettes på tvers av fylkeskommunene for å møte situasjonen i drosjenæringen best mulig. Det meldes med uro fra samtlige fylkeskommuner at drosjenæringens inntekter de siste ukene har gått drastisk ned, at de på et tidspunkt ikke vil kunne opprettholde sin driveplikt.

Status og utfordringer for drosjenæringen er de siste ukene derfor behandlet i våre fylkeskommunale kollegier. I Fylkesrådmannskollegiets møte 3.april 2020 og i Fylkesordførerkollegiet 4.april 2020 var det enighet om en felles tilnærming fra fylkeskommunal side når det gjelder midlertidige tiltak rettet mot næringen. Når fylkesordførerne møtes igjen 17.april 2020 vil utfordringer og felles håndtering på tvers av fylkeskommunale grenser stå på dagsorden.

Når det gjelder fritak fra driveplikten for drosjer gikk det ut et brev fra Samferdselsdepartementet til fylkeskommunene 17. mars 2020, hvor myndigheten til å gi fritak, som følge av nedgang i etterspørselen etter drosjetjenester, delegeres til fylkeskommunene. Søknader om fritak fra driveplikten behandles fortløpende i fylkeskommunene.

Avhengig av statlige ordninger

Fylkeskommunene er i likhet med drosjenæringen primært avhengig av etablerte statlige ordninger. På kollektivtransportområdet forutsettes det at staten kompenserer kollektivtraffikkselskapene for deres bortfall av billettinntekter. Det dramatiske bortfallet av inntekter for kollektivselskapene er ikke noe kollektivselskapene eller fylkeskommunene er i stand til å håndtere. Uten økonomisk bistand kan ikke kollektivtransporten ivareta sin samfunnskritiske funksjon.

Vi registrerer at flere fylkeskommuner i sin rapportering til Samferdselsdepartementet oppfordrer om at drosjenæringen kommer inn under en statlig ordning. Utover det har det så langt vært noe regional variasjon å spore angående mulig kompensasjon. Trøndelag har for eksempel politisk vedtatt å betale for også ikke utført skoleskyss. Dette er i samråd med drosjenæringen nå midlertidig stanset i påvente av avklaring av statens virkemidler ivaretar

drosjenæringens kritiske likviditetsbehov. De fleste fylkeskommunene er samstemte om å ikke betale for kjøringar som ikke er utført, i henhold til inngåtte avtaler. Oppmerksomheten er nå rettet inn mot å få gode målrettede støttetiltak fra staten.

Ønsker utsatt regelverk for drosjenæringen

Så langt ser det ut til å være enighet om behovet for å utsette innføring av Samferdselsdepartementets nylig vedtatte regelverksendringer for næringen. En liberalisering slik departementet planla fra 1.juli 2020 vurderes av de langt fleste fylkeskommunene å utgjøre en uønsket tilleggsbelastning. De fleste fylkeskommuner har meldt ifra til Samferdselsdepartementet at regelverksendringene bør utsettes.

KS vil fortsette å ha en tett og løpende dialog med våre medlemmer og departementet om hvordan vi sammen kan opprettholde både drosjenæringen og øvrige samfunnskritiske funksjoner.

Med vennlig hilsen

Lasse Hansen
Administrerende direktør

Helge Eide
Områdedirektør Interessepolitikk