



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Statssekretæren

NHO Transport
Postboks 5477 Majorstuen
0305 OSLO

Deres ref

Vår ref
19/1285 -

Dato
19.10.2020

Kompensasjonsordningen for næringslivet - foretaksbegrepet

Jeg viser til deres brev av 1. september 2020 og etterfølgende e-post 17. september 2020, om blant annet foretaksbegrepet i kompensasjonsordningen for næringslivet.

I henvendelsene oppfordrer dere Finansdepartementet til å be Skatteetaten om å tolke foretaksbegrepet i lov om midlertidig tilskuddsordning for foretak med stort omsetningsfall på en lempelig måte, slik at to navngitte transportselskap kan kvalifisere for tilskudd etter ordningen.

Jeg vil først benytte anledningen til å uttrykke forståelse for at det kan oppleves som uheldig at ulike måter å strukturere virksomheter kan gi ulike utslag i form av tilskudd etter kompensasjonsordningen. På den annen side er det gledelig å høre at selskapene som er nevnt har evnet å opprettholde en vesentlig del av sine aktiviteter og inntekter i denne krevende perioden.

Et sentralt hensyn ved innretningen av kompensasjonsordningen for næringslivet var at foretak med stort omsetningsfall raskt skulle få tilgang til tilskudd til delvis dekning av faste, uunngåelige kostnader. Dette forutsatte at tildeling av tilskudd så langt som mulig skjedde gjennom automatiserte prosesser basert på opplysninger fra foretakene. Samtidig var det avgjørende å begrense risikoen for misbruk av ordningen, hvilket innebar at sentrale opplysninger om foretaket måtte være mulig å kontrollere mot historiske opplysninger om foretaket som var tilgjengelig i ulike offentlige registre. Slike automatiserte rutiner måtte bygge på de juridiske subjektene (foretakene) som helhet.

Dersom det skulle vært åpnet for å få tilskudd basert på deler av virksomheten i et foretak, ville regelsettet i ordningen blitt vesentlig mer komplisert, og kontrollarbeidet ville blitt mer omfattende og ville i større grad måtte gjøres manuelt. Mange foretak driver virksomhet som kan deles opp i ulike segmenter langs ulike dimensjoner, som geografi, produkttype, kundegrupper osv. Det måtte ha blitt vurdert nærmere hvilke kriterier som skulle ha vært avgjørende for å få beregnet støtte for en utskilt del av virksomheten. Videre måtte det ha blitt vurdert bestemmelser bl.a. om hvordan felleskostnader skulle fordeles mellom ulike virksomhetsområder. Det ville etter departementets vurdering oppstått flere krevende vurderinger og avgrensninger i praktiseringen av reglene, både for støttemottakerne og forvaltningsmyndighetene.

Innenfor rammene for utvikling av ordningen var det ikke mulig å oppnå full nøytralitet mellom ulike måter å strukturere næringsvirksomhet. Da ordningen ble etablert ble det prioritert å lage regler som innebar at konsernstrukturer ikke samlet sett skulle kunne oppnå vesentlig høyere tilskudd enn selskap som drev virksomhet av tilsvarende omfang innenfor ett og samme selskap.

Ordningen ble notifisert til og godkjent av ESA basert på lovens foretaksbegrep, slik at dette må ligge til grunn for praktiseringen av ordningen.

Det er for øvrig opprettet en egen tilskuddsordning for operatører av kommersielle buss- og båtruter som har tapt omsetning som følge av virusutbruddet, med en bevilgning på 100 mill. kroner. Formålet var å opprettholde tilbudet av kommersielle buss- og båtruter ved å kompensere tap som følge av smitteverntiltak i perioden juni, juli og august 2020.

Med hilsen



Magnus Thue