

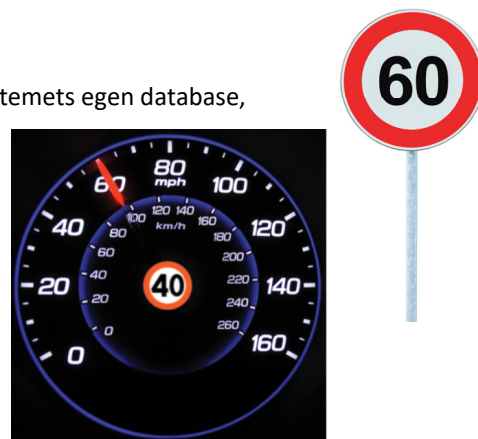
Når bilens ISA-system viser feil, hva kan det skyldes?

Feil fartsgrense vises

Problem: Bilen viser feil fartsgrense.

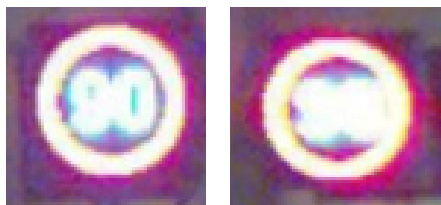
Forklaring:

- ⇒ Bilen har ikke sett et fysisk fartsgrenseskilt og benytter fartsgrensen fra kartsystemets egen database, videre kalt kartdatabasen.
- ⇒ Kartdatabasen kan inneholde feil informasjon.
- ⇒ Bilen kan også ha lest fartsgrensen fra et vegarbeidsskilt som ikke er dekket ordentlig til eller vridd tilstrekkelig bort, når det ikke er i bruk.
- ⇒ Problemet kan også skyldes dårlig dekning for GPS. GPS benyttes for å finne fartsgrensen når bilen ikke er utstyrt med kamera for lesing av skilt, eller når bilens kamera ikke har registrert noe fartsgrenseskilt.
- ⇒ Selv et oppdatert kartsystem kan inneholde feil fartsgrenser, da det kan være feil i datagrunnlaget som kartleverandøren benytter.



Feil fartsgrense vises etter variable skilt (lysende skilt)

Problem: ISA-systemet kan ha utfordringer med å lese fartsgrensen fra et variabelt, lysende skilt. Det henter da fartsgrensen fra kartdatabasen, og den kan være feil. Kartdatabasen kan normalt ha kunnskap om én fartsgrense per sted, og har ikke mulighet til å håndtere variable fartsgrenser.



Forklaring:

- ⇒ Variable skilt benytter ofte en lysende LED-teknologi som bilens kamera kan ha problemer med å lese. Dette både på grunn av blending og flimring.

Ingen fartsgrense vises

Problem: Bilens ISA-system viser ingen fartsgrense i for eksempel en tunnel, og det er et variabelt LED-skilt som viser fartsgrensen.

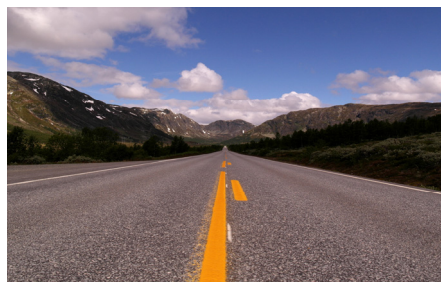
Forklaring:

- ⇒ Problemer med å lese variable skilt som beskrevet i forrige punkt.
- ⇒ Kan også skyldes manglende GPS-dekning, slik at man ikke kan hente fartsgrensen fra kartdatabasen.



Fartsgrense som skifter uventet ved kjøring "rett frem"

Problem: Skiltet fartsgrense er for eksempel 90, men kjøretøyet skifter periodisk tilbake til for eksempel 70 for å gå tilbake til 90 ved passering av fysisk skilt.



Forklaring:

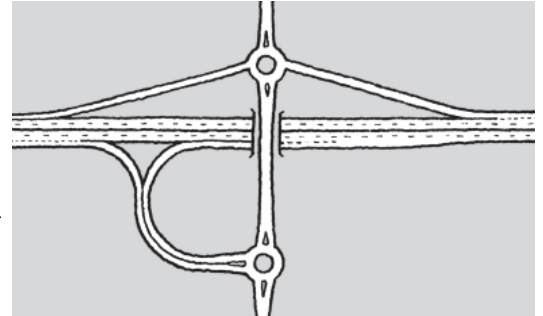
- ⇒ Enkelte bilers ISA-system krever at avstanden mellom fartsgrenseskilt ikke blir for stor. Dersom denne avstanden overskrides, benytter ISA-systemet fartsgrensen fra kartdatabasen.
- ⇒ Det kan som tidligere nevnt være avvik mellom skiltet fartsgrense og fartsgrensen i kartdatabasen.

Fartsgrense som skifter uventet ut fra kryss og rundkjøring

Problem: Fartsgrensen vist i bil skifter fra f.eks. 50 til 80 eller 60 til 70 når man kjører ut fra kryss eller rundkjøring uten at det er noe fartsgrensekilt.

Forklaring:

⇒ ISA-systemet forventer nytt fartsgrensekilt etter å ha kjørt ut av krysset, men det er ikke noe skilt tilgjengelig og da benyttes fartsgrensen fra kartdatabasen.



Fartsgrenseskilt blir ikke registrert

Problem: Fartsgrenseskilt blir ikke registrert av kamerasystemet.



Forklaring:

⇒ Kan skyldes hindringer foran fartsgrenseskilt, for eksempel vegarbeidsskilt, som kan gjøre det vanskelig for bilens kamera å se fartsgrenseskiltet.

⇒ Bilen kan også kjøre i en sving slik at kameraet ikke fanger opp fartsgrenseskiltet på siden.

⇒ Dersom det dårlig sikt på grunn av nedbør eller tåke, eller at det er smuss og film på frontruten, vil kameraet kunne ha problemer med å lese fartsgrenseskilt.

⇒ Kamera kan ha problemer pga varierende lysforhold (skygger, motlys).

Utfordringer knyttet til skiltet "slutt på særskilt fartsgrense"

Problem: Fartsgrensevisningen i bilen endres ikke etter skiltet "slutt på særskilt fartsgrense". Går det for lang tid før neste lesbare fartsgrenseskilt, så benyttes fartsgrensen fra kartdatabasen.

Forklaring:

⇒ Enkelte ISA-systemer forstår ikke skiltet "slutt på særskilt fartsgrense"

⇒ Problemet kan også skyldes blending eller flimring fra variable LED-skilt. Bilen har uansett ikke sett et fartsgrenseskilt og benytter derfor fartsgrensen fra kartdatabasen, og som tidligere nevnt kan være feil.



Leser annen informasjon langs veg som trafikkskilt

Problem: ISA-systemet kan lese annen informasjon som befinner seg langs vegen som trafikkskilt. Dette kan være reklameskilt nær vegen. For eksempel "Boller kr 10" kan leses som fartsgrense med verdi 10.



Forklaring:

⇒ Kamerasystemet i kjøretøyet er for lite selektivt.

Det er viktig og å holde kartsystemet i bilen oppdatert for å redusere risiko for feilvisning