



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/712-4

17. mars 2020

Delegasjon av myndighet til å gi fritak fra driveplikten for drosje

Departementet har fått flere henvendelser fra fylkeskommunene som gjelder oppfølging av drosjenæringen ifm. utbruddet av coronaviruset. Dette gjelder bl.a. henvendelse fra Møre- og Romsdal fylkeskommune av 12.3.2020 og fra Nordland fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune av 16.3.2020. Departementet besvarer her disse henvendelsene med alle fylkeskommuner og Oslo kommune som adressat.

Delegasjon av myndighet til å gi fritak for driveplikten

De tre fylkeskommunene som har henvendt seg til SD tar alle opp spørsmål om fritak for driveplikten som følge av nedgang i etterspørselen etter drosjetjenester, og dermed også i inntjeningen for næringen.

Med hjemmel i yrkestransportloven § 15 delegerer departementet til fylkeskommunene å gi løyvehavere fritak fra driveplikten, jf. yrkestransportforskriften § 1 bokstav f), se også §§ 38 og 51.

Fylkeskommunene kan gi fritak fra driveplikten når det er nødvendig som følge av utbruddet av coronaviruset. På bakgrunn av at transport er definert som en samfunnskritisk funksjon, må fylkeskommunene i sine vurderinger ta hensyn til behovet for å opprettholde et tilfredsstillende transporttilbud, som bl.a. sikrer at personer i samfunnskritiske jobber kan komme til og fra arbeid. Innvilgelse av fritak må vurderes ut fra øvrig transporttilbud i fylket.

Fritaket kan gjøres gjeldende for en begrenset periode, eller inntil videre, så lenge utbruddet av coronaviruset gjør det nødvendig.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne-Lise Junge
Jensen
22 24 81 29

Beredskapskrav til drosjenæringen og omfanget av driveplikten

Med bakgrunn i at transport er en samfunnskritisk funksjon, er det bestemt at kollektivtransporten skal opprettholdes. Transport med drosje er en viktig del av det totale transporttilbudet mange steder. Innehaver av drosjeløyve har rett og plikt til å drive drosjetransport, jf. yrkestransportforskriften § 1 bokstav f). Driveplikten sikrer i utgangspunktet tilgang på drosjer.

Det har kommet spørsmål om i hvilken utstrekning drosjesjåfører er forpliktet til å ta oppdrag som kan utsette dem for smitte, og spørsmål om dispensasjon for driveplikt i slike tilfelle. Dette er et spørsmål om hvor langt drive-/kjøreplikten strekker seg.

Transport av syke er en sentral del av drosjesjåførers hverdag. SD mener imidlertid ikke at rekkevidden av kjøreplikten går så langt at den innebærer plikt til å sette eget liv og helse i fare. Drosjesjåfører vil i liten grad kunne beskytte seg mot smitte, og har ikke samme mulighet som helsepersonell til å skjerme seg med verneutstyr eller isolasjon av syke personer. I nåværende situasjon må drosjesjåfører kunne gjøre en konkret vurdering av risikoen for egen helse ut fra smittefaren ved coronaviruset.

For å sikre transport av syke personer som ikke bør reise med drosje pga. smittefare, ga departementet 13.3. helseforetakene dispensasjon fra løyvekravet for å transportere sårbare pasienter.

Andre spørsmål

Departementet vil komme tilbake til med fortløpende informasjon når det kommer avklaringer på øvrige spørsmål som er tatt opp. Vi ber fylkeskommunene informere sentralene.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Anne-Lise Junge Jensen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

NHO Transport
Norges Taxiforbund

Adresseliste

Agder fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Rogaland fylkeskommune

Troms og Finnmark fylkeskommune

Trøndelag fylkeskommune

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Viken fylkeskommune

KOPPI