

Troms fylkeskommune
Strandveien 13
Postboks 6600
9296 Tromsø

Oslo: 01.03.2018
Deres dato: 16.02.2018
Deres referanse: 18/293-4

Fritak fra krav om løyve for transport med personbil – Norwegian Wild AS - Høring

NHO Transport er en bransje- og arbeidsgiverorganisasjon for transportnæringen, og våre medlemsbedrifter er tilbydere og operatører av kollektivtrafikkjenester i Norge.

NHO Transport takker for å ha blitt gitt mulighet til å komme med en uttalelse i denne saken. Vi anmoder fylkeskommunen om ikke å gi dispensasjon for krav om løyve. Våre kommentarer gjelder på følgende punkter.

Konkurransesvridende effekt

Dispensasjon for krav om løyve er en negativ utvikling for bransjen. Dette har NHO Transport også formidlet i forbindelse med tidligere høringsuttalelser om dispensasjon etter yrkestransportlovens § 21 – løyvefritak for småskala turistvirksomhet.

Et fritak vil virke konkurransesvridende i disfavør aktører med tildelt løyve og kravene dette medfører. Som konsekvens vil bransjen i økende grad operere under ulike vilkår, noe som over tid vil medføre at kvalitetskravene til løyvesystemet blir svekket.

Særskilt lokalområde

Rundt Tranøya, og Senja for øvrig er det i dag et utbedret rutetilbud gjennom Boreal sitt turbilselskap, som også eier Senja Rutebil. Sistnevnte har gjennom historisk tilknytning god kjennskap til lokalområdet, og har i dag turbuss som hovedaktivitet gjennom sitt morselskap. På denne bakgrunn vil muligheten til å hente gjester til og fra aktuelle område vanskeliggjøre lønnsomheten av større ruteproduksjoner, ettersom aktiviteten omfatter frakt til og fra Tromsø by til Tranøybotn Camping, i tillegg til rundt Senja.

I forhold til guidede turer i og rundt aktuelle område (nordlysturer med mer), er dette en velkjent aktivitet lokale operatører tilbyr besøkende. Erfaringer fra NHO Transports medlemsbedrifter tilsier likevel at de som kjører på løyvefritak ofte unngår kjøre- og hviletidssystemer i forbindelse med slike turer, noe som medfører en usikker transport. Om fritak derfor innvilges i det aktuelle tilfellet, må det som minimum implementere fartsskriver for å overholde regler, i tillegg til krav om yrkestransport kompetanse bevis. Erfaringer med operatører som innvilges løyvefritak er at de ofte

kjøper inn sjåførere uten tilstrekkelig kompetanse, noe som undergraver kravene til løyvehavere, i tillegg til kravene til yrket som helhet.

Vi håper våre anmerkninger blir hensyntatt og stiller oss tilgjengelig om det skulle være behov for mer informasjon.

Vennlig hilsen
NHO Transport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torstein Clausen Jystad'.

Torstein Clausen Jystad
Næringspolitisk rådgiver