

Kollisjonssikkerhet i buss – oppfølging av ECE-regelverket

Viser til Statens havarikommisjon for transport sin [rapport vei 2019/04](#) og sikkerhets-tilrådingen VEI nr. 2019/09T:

"Statens havarikommisjon for transport tilrår at Statens vegvesen i samarbeid med finske trafikkmyndigheter og andre nordiske land på nytt fremmer et forslag til World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (UNECE-GRSG, WP.29) om forbedrede krav til kollisjonssikkerhet for fører i busser".

Yrkestrafikkforbundet, Fellesforbundet og NHO Transport har et utvalg som jobber med sikkerheten for sjåførere og passasjerer i buss. Vi viser til utvalgets møte med Vegdirektoratets ekspert på internasjonalt regelverk Asbjørn Hagerupsen 29.08.19.

Vi oppfatter at regelverksendringer forutsetter omfattende dokumentasjon og kost-/nyttevurderinger. På den andre siden er det ingen grunn til at kravene til kollisjonsbeskyttelse for busser skal være lavere enn for andre kjøretøygrupper. Den *opplevde* og *faktiske* tryggheten bør være lik for alle yrkessjåførere, enten man kjører godsbil eller buss. Dette perspektivet bør inkluderes i argumentasjonen ovenfor myndighetene som er ansvarlige for regelverket. Når det gjelder ulykkesstatistikk, er det verdt å nevne kollisjonen mellom en Volvo 8900-buss og en Volkswagen up! personbil på Nesodden 3. september. Heldigvis var det venstre front på bussen som ble truffet.

Som arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner ber vi om at Statens vegvesen setter fullt trykk på å følge opp sikkerhetstilrådingen fra havarikommisjonen. Vi ber også om jevnlig status på hvordan dette arbeidet går. Utvalget for sikkerhet i buss formidler kunnskap om behovet for regelverksendringer blant nordiske og europeiske kollegaer og i dialog med produsentene. Vårt budskap om endringer er vedlagt, til orientering.

Beste hilsen



Jofri Lunde

Næringspolitisk sjef

På vegne av Fellesforbundet, Yrkestrafikkforbundet, og NHO Transport